

# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING



**RND 2**  
**15-18 GIUGNO 2023**  
**KARTODROMO LA CONCA**





### OK-N Junior

### Gara 2 (G2) Results


### Document 15.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	▲2	319 LGK RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGINES /	13	12:08.617			47.426		31
2	▲2	346 MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13	12:08.717	0.100	0.100	47.266		26
3	▼2	343 LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA	13	12:09.467	0.850	0.750	47.798		21
4	▲2	339 DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES / VE	13	12:11.290	2.673	1.823	47.592		16
5	▲5	333 MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOUR	NLD	PAROLIN / TM KART / VEGA	13	12:11.405	2.788	0.115	47.552		14
6	▲6	309 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART / VEC	13	12:12.294	3.677	0.889	47.738		11
7	▲4	313 JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	13	12:12.377	3.760	0.083	48.006		9
8	▲7	340 BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13	12:12.862	4.245	0.485	48.291		6
9	▼1	342 CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13	12:08.886	5.269	1.024	47.386	+5.000	5
10	▲8	307 MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VEGA	13	12:14.765	6.148	0.879	48.169		4
11	▲16	314 RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13	12:14.857	6.240	0.092	48.170		3
12	▼5	323 GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART / VEC	13	12:10.147	6.530	0.290	47.620	+5.000	1
13	▲7	326 PAPILO TOMMASO	ITA	PAPILO GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	13	12:15.493	6.876	0.346	48.872		0
14	▼1	329 KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERIC	ITA	TONY KART / VORTEX / VEG	13	12:11.485	7.868	0.992	47.800	+5.000	0
15	▲9	310 ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VEGA	13	12:17.459	8.842	0.974	48.369		0
16	▼7	336 ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEC	13	12:12.651	9.034	0.192	48.016	+5.000	0
17	▲8	311 JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	13	12:12.985	9.368	0.334	47.956	+5.000	0
18	▲10	345 CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	13	12:13.338	9.721	0.353	47.901	+5.000	0
19	▼2	335 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	NLD	KR / IAME / VEGA	13	12:13.494	9.877	0.156	48.124	+5.000	0
20	▼4	330 NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	11	10:33.005	2 Laps	2 Laps	47.940		0
21	▲1	334 N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART / VEG	7	5:49.418	6 Laps	4 Laps	47.975		0
22	▲4	344 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART / VEC	7	5:49.911	6 Laps	0.493	48.129		0
23	▼9	341 DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES / VE	7	5:50.191	6 Laps	0.280	48.759		0
24	▼22	322 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIAR	ITA	KR / IAME / VEGA	2	1:41.785	11 Laps	5 Laps	48.982		0
25	▼20	315 MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VEGA	2	1:41.941	11 Laps	0.156	49.054		0
26	▼5	318 CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	0	2.845	13 Laps	2 Laps			0
27	▼4	328 TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	0	2.932	13 Laps	0.087			0

No.342 OCHSTEIN ASHER : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 132.  
 No.323 NIKISHOV NIKITA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 126.  
 No.329 SBARDELLATI FEDERICO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 128.  
 No.336 MIZZONI DAVIDE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 129.  
 No.311 FILOTTO ANNA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 127.  
 No.345 FRASCA SIMONE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 130.  
 No.335 VAN STAVEREN BILLY : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 131.

Not Classified														
	327	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA					DNS			

Start Time : 18/06 - 15:44:59 / Flag Time : 15:57:04 / End Time : 15:57:16						Best lap : No.346 GIUSTO GIACOMO 47.266 95.21 kph									
Weather : Sunny Air : 26°C Track : Dry						Event Record : No.342 OCHSTEIN ASHER 46.863 96.02 kph									
No.322	INVEST	01:14	Lap 1	No.313	02:42	Lap 3	SLOW	06:21	Lap 7	10:28	Lap 10	No.313	INVEST	11:47	Lap 12

Pres. del Collegio  Membro Coll.  Membro Coll. 





DOCUMENT N° **132**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CRG RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **342** PILOTA : **OCHSTEIN ASHER**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 342, nella sessione sopra indicata, tampona il conduttore n. 343 alla postazione n.5 facendogli perdere la posizione.

Visto il rapporto del Giudice di fatto  
Visti i filmati della Race Control

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33K) - 31 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 17:04 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora /Time: **17:04**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CRG RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **132** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 131

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KIDIX DRIVER PERFORMANCE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **335** PILOTA : **VAN STAVEREN BILLY**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:55 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:56**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KIDIX DRIVER PERFORMANCE**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **131** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 130

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CMT ASD**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **345** PILOTA : **FRASCA SIMONE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:54 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:55**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CMT ASD**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **130** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 129

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ITALCORSE RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **336** PILOTA : **MIZZONI DAVIDE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:53 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ITALCORSE RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **129** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 128

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KGT MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **329** PILOTA : **SBARDELLATI FEDERICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:52 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KGT MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **128** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 127

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **JESOLO RACE SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **311** PILOTA : **FILOTTO ANNA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:51 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **JESOLO RACE SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **127** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 126

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GAMOTO SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **323** PILOTA : **NIKISHOV NIKITA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:50 del 18/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **16:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GAMOTO SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **126** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



# OK-N Junior

## Gara 2 (G2)

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grid	343	322	319	346	315	339	323	342	336	333	313	309	329	341	340	330	335	307	<del>327</del>	326	318	334	328	310	311	344	314	345
Start	343	319	322	315	346	323	342	339	336	333	313	309	329	341	340	335	330	<del>318</del>	307	<del>328</del>	326	334	311	310	344	314	345	
Lap 1 Interval	319	343 0.0	322 0.2	315 0.0	346 0.7	336 0.2	342 0.0	323 0.2	339 0.2	313 0.6	333 0.2	309 0.0	341 0.2	329 0.2	340 0.0	335 0.2	330 0.3	326 0.6	344 1.4	310 0.0	334 0.0	311 0.1	345 0.0	307 0.2	314 0.0	326 0.2		
Lap 2	319	343 0.4	<del>322</del> 0.2	<del>315</del> 0.1	346 0.2	342 0.3	336 0.3	339 0.6	323 0.0	313 0.3	333 0.3	309 0.1	341 0.3	329 0.4	340 0.1	335 0.0	330 0.0	344 1.8	334 0.5	310 2.1	345 0.2	311 0.3	307 0.4	314 0.0	326 0.6			
Lap 3	319	343 0.7	346 0.4	342 0.2	323 1.2	339 0.0	333 1.0	313 0.3	309 0.0	341 0.3	329 0.3	340 0.0	330 0.8	335 0.4	336 0.8	344 0.0	334 0.0	345 2.3	311 0.2	310 0.6	314 0.2	307 0.1	326 0.9					
Lap 4	319	343 1.0	346 0.0	342 0.3	323 1.5	339 0.2	333 0.5	309 0.6	313 0.4	329 0.9	341 0.0	340 0.2	330 0.0	335 0.0	336 0.7	344 0.0	334 0.2	345 2.0	311 0.3	310 1.3	307 0.4	314 0.1	326 1.1					
Lap 5	319	343 1.5	346 0.0	342 0.3	323 1.2	339 0.5	333 0.2	309 0.9	313 0.4	329 0.7	340 0.9	341 0.1	335 0.5	334 0.0	336 0.7	344 0.4	345 0.9	311 0.2	310 1.5	307 0.2	314 0.1	326 1.9						
Lap 6	319	346 1.9	342 0.4	343 0.6	323 0.4	339 0.5	333 0.4	309 0.9	313 0.6	329 0.5	340 2.4	341 0.2	334 0.1	344 0.3	336 0.6	330 0.5	335 0.2	345 0.1	311 0.3	310 1.1	307 0.0	314 0.7	326 2.2					
Lap 7	319	346 1.8	342 0.3	343 0.9	323 0.3	339 0.5	333 0.4	309 1.1	313 1.0	329 0.1	340 2.9	<del>334</del> 0.1	<del>344</del> 0.4	<del>341</del> 0.2	336 0.2	330 0.4	335 0.4	345 0.0	311 0.2	307 2.2	310 0.0	314 0.3	326 2.4					
Lap 8	319	346 1.4	342 0.4	343 1.5	323 0.4	339 0.4	333 0.4	309 1.5	313 0.7	329 0.2	340 4.2	336 1.2	345 0.7	330 0.5	335 0.2	311 0.2	307 1.3	310 0.5	314 0.3	326 2.1								
Lap 9	319	346 0.2	342 0.4	343 0.1	323 0.4	339 0.2	333 0.2	309 0.5	313 0.2	329 0.2	340 0.3	336 0.3	345 0.2	330 0.2	335 0.1	311 0.4	307 0.1	310 0.6	314 0.6	326 0.3								
Lap 10	319	346 0.2	342 0.5	343 0.2	323 0.3	339 0.3	333 0.2	309 0.3	313 0.5	329 0.5	340 0.4	336 0.6	345 0.1	330 0.3	335 0.5	311 0.8	307 0.2	310 0.4	314 0.6	326 0.5								
Lap 11	319	346 0.0	342 0.0	343 0.1	323 0.0	339 0.1	333 0.3	309 0.2	313 0.4	329 0.0	340 0.1	336 0.0	345 0.0	<del>330</del> 0.2	335 0.2	311 0.1	307 0.5	310 0.0	314 0.2	326 0.1								
Lap 12	319	346 0.3	342 0.0	343 0.1	339 0.3	323 0.0	333 0.5	309 0.1	329 0.3	336 0.6	313 0.0	340 0.0	311 0.3	335 0.5	345 0.3	310 0.3	307 0.1	314 0.3	326 0.2									
Lap 13	319	346 0.1	342 0.1	343 0.5	323 0.6	339 1.1	333 0.1	329 0.0	309 0.8	313 0.0	336 0.2	340 0.2	311 0.1	345 0.3	335 0.1	307 1.2	314 0.0	326 0.6	310 1.9									



## OK-N Junior

### Gara 2 (G2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.307 CEBI AYSÉ</b>						12	17.774	17.982	14.407	50.163	125	4	<b>16.268</b>	17.653	<b>14.222</b>	<b>48.143</b>	126
1	<b>21.639</b>	<b>19.526</b>	<b>15.301</b>	<b>56.466</b>	126	13	17.275	17.735	14.433	49.443	125	5	<b>16.206</b>	17.522	<b>14.143</b>	<b>47.871</b>	127
2	<b>17.697</b>	<b>18.099</b>	15.512	<b>51.308</b>	128	<b>No.313 GIGLIO SALVATORE</b>						6	<b>16.069</b>	<b>17.412</b>	14.162	<b>47.643</b>	<b>127</b>
3	<b>16.581</b>	<b>18.083</b>	<b>14.429</b>	<b>49.093</b>	<b>128</b>	1	<b>19.053</b>	<b>19.106</b>	<b>14.606</b>	<b>52.765</b>	126	7	16.079	<b>17.367</b>	14.174	<b>47.620</b>	127
4	<b>16.479</b>	<b>17.601</b>	14.610	<b>48.690</b>	128	2	<b>16.526</b>	<b>17.857</b>	<b>14.349</b>	<b>48.732</b>	126	8	<b>16.042</b>	<b>17.320</b>	14.687	48.049	112
5	<b>16.284</b>	<b>17.497</b>	<b>14.388</b>	<b>48.169</b>	128	3	<b>16.298</b>	18.392	14.532	49.222	125	9	21.366	25.892	25.520	1:12.778	47
6	16.362	<b>17.448</b>	14.484	48.294	127	4	16.706	<b>17.677</b>	<b>14.301</b>	<b>48.684</b>	127	10	29.903	29.233	28.522	1:27.658	46
7	16.937	17.528	14.534	48.999	128	5	<b>16.221</b>	<b>17.480</b>	14.408	<b>48.109</b>	<b>128</b>	11	28.477	29.989	21.276	1:19.742	122
8	17.010	17.594	14.669	49.273	115	6	<b>16.141</b>	17.650	14.357	48.148	126	12	18.311	17.525	14.288	50.124	127
9	17.876	21.918	24.348	1:04.142	48	7	<b>16.115</b>	17.491	14.534	48.140	126	13	17.093	17.502	14.194	48.789	126
10	31.030	28.772	29.784	1:29.586	71	8	<b>16.021</b>	<b>17.475</b>	14.510	<b>48.006</b>	121	<b>No.326 PAPPALÀ GIUSEPPE</b>					
11	26.833	29.989	20.162	1:16.984	124	9	20.497	25.192	25.189	1:10.878	53	1	<b>20.181</b>	<b>19.209</b>	<b>14.871</b>	<b>54.261</b>	123
12	18.486	18.098	14.416	51.000	126	10	30.469	28.983	28.510	1:27.962	57	2	<b>16.735</b>	20.600	16.831	<b>54.166</b>	122
13	17.175	18.318	<b>14.364</b>	49.857	127	11	28.449	29.986	21.049	1:19.484	115	3	16.756	<b>17.911</b>	<b>14.614</b>	<b>49.281</b>	124
<b>No.309 DONAZAN FILIPPO</b>						12	17.712	17.952	14.936	50.600	121	4	<b>16.600</b>	<b>17.907</b>	<b>14.555</b>	<b>49.062</b>	<b>124</b>
1	<b>19.608</b>	<b>18.999</b>	<b>14.450</b>	<b>53.057</b>	128	13	17.137	17.604	14.504	49.245	125	5	<b>16.433</b>	<b>17.847</b>	14.681	<b>48.961</b>	124
2	<b>16.644</b>	<b>17.819</b>	<b>14.447</b>	<b>48.910</b>	126	<b>No.314 GIUGNI RICCARDO</b>						6	16.597	<b>17.840</b>	14.703	49.140	123
3	<b>16.515</b>	17.914	<b>14.317</b>	<b>48.746</b>	126	1	<b>21.466</b>	<b>19.732</b>	<b>14.954</b>	<b>56.152</b>	125	7	16.459	<b>17.621</b>	14.792	<b>48.872</b>	122
4	<b>16.362</b>	<b>17.524</b>	<b>14.304</b>	<b>48.190</b>	126	2	<b>17.901</b>	<b>18.036</b>	15.238	<b>51.175</b>	128	8	16.754	17.865	14.906	49.525	109
5	<b>16.195</b>	<b>17.514</b>	14.406	<b>48.115</b>	126	3	<b>16.664</b>	<b>17.736</b>	<b>14.448</b>	<b>48.848</b>	128	9	17.301	20.525	24.798	1:02.624	43
6	<b>16.156</b>	17.529	<b>14.252</b>	<b>47.937</b>	127	4	<b>16.241</b>	17.790	14.955	48.986	126	10	30.756	28.412	30.532	1:29.700	61
7	<b>16.005</b>	<b>17.452</b>	14.281	<b>47.738</b>	126	5	16.428	<b>17.575</b>	<b>14.167</b>	<b>48.170</b>	<b>130</b>	11	26.817	29.457	19.525	1:15.799	123
8	16.165	17.624	14.491	48.280	111	6	16.552	17.833	14.491	48.876	126	12	18.354	18.137	14.596	51.087	124
9	20.766	25.348	25.325	1:11.439	50	7	16.356	17.742	14.567	48.665	127	13	17.021	18.366	14.608	49.995	121
10	30.292	28.988	28.382	1:27.662	45	8	17.294	17.845	14.712	49.851	117	<b>No.329 SBARDELLATI FEDERICO</b>					
11	28.577	29.992	20.991	1:19.560	118	9	18.194	21.396	24.848	1:04.438	43	1	<b>19.725</b>	<b>19.144</b>	<b>14.590</b>	<b>53.459</b>	126
12	17.875	17.842	14.257	49.974	<b>128</b>	10	30.565	28.578	30.312	1:29.455	66	2	<b>16.613</b>	<b>17.729</b>	14.801	<b>49.143</b>	126
13	16.938	17.799	15.512	50.249	125	11	26.559	29.848	19.788	1:16.195	126	3	16.747	<b>17.547</b>	<b>14.365</b>	<b>48.659</b>	<b>128</b>
<b>No.310 ESPOSITO LUCA</b>						12	18.371	18.071	14.529	50.971	126	4	16.814	<b>17.474</b>	14.719	49.007	126
1	<b>20.377</b>	<b>20.274</b>	<b>14.925</b>	<b>55.576</b>	124	13	17.096	18.330	14.204	49.630	129	5	<b>16.101</b>	<b>17.321</b>	14.413	<b>47.835</b>	126
2	<b>17.341</b>	<b>18.186</b>	15.529	<b>51.056</b>	124	<b>No.315 GRYC BRUNO</b>						6	<b>15.986</b>	17.471	14.494	47.951	126
3	<b>16.366</b>	<b>17.650</b>	15.491	<b>49.507</b>	123	1	<b>18.203</b>	<b>18.128</b>	<b>14.573</b>	<b>50.904</b>	127	7	16.037	17.387	14.376	<b>47.800</b>	128
4	<b>16.305</b>	17.782	<b>14.568</b>	<b>48.655</b>	124	2	<b>16.765</b>	<b>17.722</b>	<b>14.567</b>	<b>49.054</b>	<b>128</b>	8	16.229	17.395	14.457	48.081	118
5	<b>16.142</b>	<b>17.598</b>	14.629	<b>48.369</b>	123	<b>No.319 LILLI PIETRO</b>						9	20.736	25.160	24.985	1:10.881	55
6	16.174	17.693	14.596	48.463	125	1	<b>17.891</b>	<b>18.083</b>	<b>14.747</b>	<b>50.721</b>	125	10	30.723	28.985	28.581	1:28.289	67
7	16.587	17.808	14.660	49.055	123	2	<b>16.472</b>	<b>17.610</b>	<b>14.481</b>	<b>48.563</b>	126	11	28.154	30.010	20.776	1:18.940	121
8	17.219	17.788	14.838	49.845	111	3	<b>16.053</b>	<b>17.442</b>	<b>14.422</b>	<b>47.917</b>	127	12	17.507	17.871	14.481	49.859	126
9	17.682	21.898	24.593	1:04.173	44	4	16.256	<b>17.385</b>	<b>14.310</b>	47.951	127	13	16.737	17.729	14.591	49.057	127
10	30.846	28.696	29.880	1:29.422	65	5	<b>15.970</b>	<b>17.262</b>	14.322	<b>47.554</b>	128	<b>No.330 SCHILLACI DANIELE</b>					
11	26.835	29.988	19.804	1:16.627	<b>126</b>	6	<b>15.913</b>	<b>17.228</b>	<b>14.285</b>	<b>47.426</b>	<b>128</b>	1	<b>20.153</b>	<b>19.192</b>	<b>14.499</b>	<b>53.844</b>	<b>127</b>
12	17.628	18.652	<b>14.521</b>	50.801	124	7	<b>15.904</b>	17.342	<b>14.270</b>	47.516	128	2	<b>16.776</b>	<b>17.725</b>	<b>14.269</b>	<b>48.770</b>	128
13	16.812	20.961	14.890	52.663	121	8	15.950	<b>17.228</b>	14.549	47.727	113	3	17.420	<b>17.472</b>	14.370	49.262	127
<b>No.311 FILOTTO ANNA</b>						9	22.951	26.865	25.439	1:15.255	52	4	<b>16.405</b>	17.692	14.471	<b>48.568</b>	128
1	<b>19.908</b>	<b>20.224</b>	<b>15.734</b>	<b>55.866</b>	<b>126</b>	10	29.783	29.570	28.270	1:27.623	51	5	16.449	<b>17.423</b>	14.445	<b>48.317</b>	127
2	<b>17.240</b>	<b>18.446</b>	<b>15.564</b>	<b>51.250</b>	125	11	28.661	30.159	22.018	1:20.838	120	6	<b>16.212</b>	20.853	14.385	51.450	128
3	<b>16.433</b>	<b>17.509</b>	<b>14.497</b>	<b>48.439</b>	125	12	17.202	17.778	14.446	49.426	126	7	16.225	17.547	<b>14.168</b>	<b>47.940</b>	128
4	<b>16.242</b>	<b>17.361</b>	<b>14.353</b>	<b>47.956</b>	125	13	16.474	17.465	14.332	48.271	125	8	17.661	17.985	14.744	50.390	112
5	16.435	17.441	<b>14.320</b>	48.196	125	<b>No.322 NARDELLI MARIACHIARA</b>						9	18.248	22.390	24.625	1:05.263	51
6	16.365	17.842	14.621	48.828	125	1	<b>18.045</b>	<b>18.086</b>	<b>14.749</b>	<b>50.880</b>	126	10	30.842	29.016	28.860	1:28.718	76
7	<b>16.171</b>	17.523	<b>14.279</b>	47.973	125	2	<b>16.676</b>	<b>17.655</b>	<b>14.651</b>	<b>48.982</b>	<b>127</b>	11	27.663	29.874	20.179	1:17.716	127
8	17.763	17.548	14.819	50.130	104	<b>No.323 NIKISHOV NIKITA</b>						<b>No.333 ACHGARE AYOUR</b>					
9	18.434	22.479	24.463	1:05.376	46	1	<b>18.621</b>	<b>18.074</b>	<b>15.439</b>	<b>52.134</b>	126	1	<b>19.539</b>	<b>18.989</b>	<b>14.589</b>	<b>53.117</b>	<b>129</b>
10	30.960	28.818	29.674	1:29.452	68	2	<b>16.952</b>	18.195	<b>14.234</b>	<b>49.381</b>	125	2	<b>16.535</b>	<b>17.734</b>	<b>14.510</b>	<b>48.779</b>	126
11	26.835	30.020	19.899	1:16.754	125	3	<b>16.500</b>	<b>17.419</b>	14.245	<b>48.164</b>	126	3	<b>16.358</b>	17.826	<b>14.417</b>	<b>48.601</b>	126





## OK-N Junior

### Gara 2 (G2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	16.140	17.461	14.292	47.893	127
5	16.111	17.375	14.317	47.803	127
6	16.125	17.396	14.407	47.928	128
7	15.972	17.319	14.261	47.552	128
8	15.965	17.527	14.426	47.918	109
9	21.288	25.712	25.445	1:12.445	49
10	30.200	29.066	28.515	1:27.781	44
11	28.399	30.119	21.152	1:19.670	119
12	17.991	17.682	14.411	50.084	126
13	16.987	17.679	14.856	49.522	127

No.334 TOSO GIOVANNI					
1	20.231	20.078	15.398	55.707	118
2	16.930	17.580	14.435	48.945	124
3	16.282	17.459	14.532	48.273	125
4	16.279	17.723	14.282	48.284	126
5	16.297	18.203	14.270	48.770	125
6	16.163	17.914	14.265	48.342	126
7	16.258	17.317	14.400	47.975	123

No.335 VAN STAVEREN BILLY					
1	19.887	19.129	14.557	53.573	127
2	16.815	17.721	14.468	49.004	128
3	17.847	17.659	14.269	49.775	128
4	16.306	17.510	14.403	48.219	128
5	16.861	17.613	14.551	49.025	127
6	16.412	19.985	14.501	50.898	128
7	16.283	17.493	14.348	48.124	129
8	17.737	17.726	14.730	50.193	104
9	18.278	22.378	24.566	1:05.222	52
10	30.889	29.009	29.156	1:29.054	77
11	27.325	29.860	20.221	1:17.406	124
12	18.122	18.375	14.328	50.825	127
13	17.229	17.768	14.445	49.442	129

No.336 MIZZONI DAVIDE					
1	19.047	17.893	14.654	51.594	129
2	16.506	17.560	14.934	49.000	126
3	20.663	17.668	14.715	53.046	128
4	16.129	17.691	14.290	48.110	130
5	16.290	18.821	14.396	49.507	131
6	16.704	17.872	14.304	48.880	129
7	16.050	17.666	14.300	48.016	130
8	17.504	17.650	14.427	49.581	116
9	19.045	22.347	24.605	1:05.997	56
10	30.721	29.152	28.873	1:28.746	73
11	27.794	29.941	20.256	1:17.991	126
12	17.649	18.007	14.707	50.363	125
13	17.474	17.618	14.460	49.552	129

No.339 ROCCHIO GINO					
1	19.508	18.307	14.526	52.341	128
2	16.717	17.899	14.400	49.016	126
3	16.280	17.424	14.537	48.241	122
4	16.519	17.589	14.314	48.422	128
5	16.198	17.519	14.386	48.103	128
6	16.094	17.297	14.312	47.703	129
7	16.035	17.325	14.232	47.592	129

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	15.941	17.271	14.719	47.931	98
9	21.327	25.754	25.525	1:12.606	48
10	30.063	29.159	28.568	1:27.790	43
11	28.401	30.008	21.114	1:19.523	121
12	17.760	17.600	14.523	49.883	128
13	17.398	17.738	14.869	50.005	125

No.340 BONOMO ANTONIO					
1	19.869	19.080	14.508	53.457	128
2	16.796	17.715	14.678	49.189	128
3	16.821	17.583	14.181	48.585	129
4	17.056	17.529	14.723	49.308	127
5	16.257	17.536	14.769	48.562	122
6	16.336	18.624	14.332	49.292	126
7	16.149	17.619	14.523	48.291	125
8	17.529	17.610	14.299	49.438	126
9	17.690	24.256	25.018	1:06.964	53
10	30.638	29.133	28.623	1:28.394	71
11	28.021	30.049	20.515	1:18.585	120
12	17.873	18.174	14.451	50.498	124
13	17.501	17.706	14.481	49.688	128

No.341 MARQUES MARTIM					
1	19.730	18.855	14.509	53.094	126
2	16.792	17.727	14.496	49.015	128
3	16.760	17.547	14.452	48.759	127
4	16.918	17.575	14.909	49.402	129
5	16.326	17.560	15.513	49.399	127
6	16.397	18.161	14.430	48.988	128
7	16.635	18.013	14.285	48.933	128

No.342 OCHSTEIN ASHER					
1	18.842	18.035	14.916	51.793	128
2	16.624	17.513	14.446	48.583	127
3	16.236	17.466	14.236	47.938	128
4	16.187	17.277	14.464	47.928	129
5	16.201	17.401	14.476	48.078	128
6	16.293	17.479	14.060	47.832	128
7	16.000	17.330	14.101	47.431	129
8	15.917	17.229	14.240	47.386	117
9	22.364	26.282	25.447	1:14.093	48
10	29.790	29.367	28.523	1:27.680	48
11	28.401	30.081	21.687	1:20.169	121
12	17.385	17.905	14.421	49.711	129
13	16.709	17.322	14.103	48.134	129

No.343 REALE FABIO					
1	17.791	18.107	14.906	50.804	121
2	16.760	17.598	14.627	48.985	125
3	16.213	17.462	14.565	48.240	125
4	16.229	17.508	14.485	48.222	127
5	16.131	17.346	14.548	48.025	126
6	16.518	17.870	14.467	48.855	127
7	16.013	17.343	14.442	47.798	126
8	16.015	17.447	14.490	47.952	123
9	21.102	26.211	25.421	1:12.734	49
10	29.873	29.401	28.491	1:27.765	47
11	28.474	29.942	21.617	1:20.033	121

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	17.403	17.932	14.429	49.764	126
13	16.704	17.481	14.344	48.529	125

No.344 TAMAS GENDER					
1	20.549	19.597	15.198	55.344	123
2	16.316	17.623	14.556	48.495	126
3	16.412	17.686	14.616	48.714	127
4	16.139	17.781	14.209	48.129	128
5	16.320	18.900	14.276	49.496	128
6	16.348	17.666	14.134	48.148	129
7	16.304	17.639	14.223	48.166	128

No.345 FRASCA SIMONE					
1	21.104	19.522	14.902	55.528	125
2	17.477	18.262	15.144	50.883	129
3	16.472	17.611	14.382	48.465	127
4	16.144	17.441	14.316	47.901	128
5	16.088	17.819	14.331	48.238	128
6	16.207	18.070	14.523	48.800	131
7	16.291	17.472	14.282	48.045	131
8	17.164	17.753	14.399	49.316	128
9	18.420	22.411	24.719	1:05.550	53
10	30.756	29.122	28.768	1:28.646	73
11	27.817	29.890	20.165	1:17.872	125
12	17.863	19.372	14.387	51.622	128
13	16.678	17.662	14.575	48.915	128

No.346 GIUSTO GIACOMO					
1	18.816	18.010	14.752	51.578	126
2	16.418	17.559	14.603	48.580	126
3	16.155	17.713	14.153	48.021	128
4	16.042	17.506	14.307	47.855	128
5	16.315	17.440	14.277	48.032	127
6	16.293	17.269	14.215	47.777	127
7	15.974	17.373	14.140	47.487	127
8	15.874	17.253	14.139	47.266	117
9	22.206	26.577	25.306	1:14.089	50
10	29.944	29.360	28.299	1:27.603	51
11	28.667	30.066	21.922	1:20.655	121
12	17.296	17.913	14.505	49.714	128
13	16.561	17.328	14.135	48.024	128



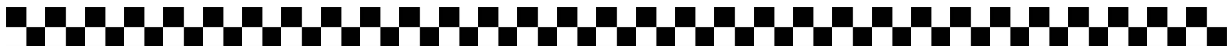
## OK-N Junior

### Gara 2 (G2) Starting Grid

Document 14

27 <sup>th</sup>	<b>314</b> <b>GIUGNI RICCARDO</b> SODI / TM KART / VEGA	 RENDA MOTORSPORT	<b>14</b>	<b>345</b> <b>FRASCA SIMONE</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>311</b> <b>FILOTTO ANNA</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	<b>13</b>	<b>344</b> <b>TAMAS GENDER</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>328</b> <b>CARRATELLI CHRISTIAN</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	<b>12</b>	<b>310</b> <b>ESPOSITO LUCA</b> PAROLIN / MODENA / VEGA	 ESPOSITO PAOLO	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>318</b> <b>LAGANA' ALESSANDRO</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	<b>11</b>	<b>334</b> <b>TOSO GIOVANNI</b> KALI' KART / TM KART / VEGA	 N.G.M. MOTORSPORT ASD	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>327</b> <b>TAGLIENTI EDOARDO</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	<b>10</b>	<b>326</b> <b>PAPILLO GIUSEPPE</b> KR / LKE / VEGA	 PAPILLO TOMMASO	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>335</b> <b>VAN STAVEREN BILLY</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	<b>9</b>	<b>307</b> <b>CEBI AYSE</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>340</b> <b>BONOMO ANTONIO</b> CRG / TM KART / VEGA	 BONOMO LUCA	<b>8</b>	<b>330</b> <b>SCHILLACI DANIELE</b> LENZOKART / LKE / VEGA	 NOVALUX SRL	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>329</b> <b>SBARDELLATI FEDERICO</b> TONY KART / VORTEX / VEGA	 KGT MOTORSPORT	<b>7</b>	<b>341</b> <b>MARQUES MARTIM</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>313</b> <b>GIGLIO SALVATORE</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	<b>6</b>	<b>309</b> <b>DONANZAN FILIPPO</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>336</b> <b>MIZZONI DAVIDE</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA	 ITALCORSE RACING TEAM	<b>5</b>	<b>333</b> <b>ACHGARE AYOURE</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>323</b> <b>NIKISHOV NIKITA</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 GAMOTO SRL	<b>4</b>	<b>342</b> <b>OCHSTEIN ASHER</b> CRG / TM KART / VEGA	 CRG RACING TEAM	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>315</b> <b>GRYC BRUNO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MLG RACING	<b>3</b>	<b>339</b> <b>ROCCHIO GINO</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>319</b> <b>LILLI PIETRO</b> BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	 LGK RACING KART	<b>2</b>	<b>346</b> <b>GIUSTO GIACOMO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>343</b> <b>REALE FABIO</b> FALCON / IAME / VEGA	 LA MOTORSPORT	<b>1</b>	<b>322</b> <b>NARDELLI MARIACHIARA</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION





## OK-N Junior

## Gara 1 (G1) Results

## Document 13.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	342	CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	16	12:39.720			46.863		50
2	323	GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART / VEG	16	12:43.728	4.008	4.008	47.249		38
3	339	DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES / VE	16	12:46.083	6.363	2.355	47.150		30
4	315	MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VEGA	16	12:46.289	6.569	0.206	47.167		25
5	346	MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	16	12:46.729	7.009	0.440	47.170		20
6	319	LKG RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGINES /	16	12:46.788	7.068	0.059	47.152		15
7	322	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIAR	ITA	KR / IAME / VEGA	16	12:54.215	14.495	7.427	47.702		11
8	343	LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA	16	12:54.276	14.556	0.061	47.528		10
9	336	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEG	16	12:56.855	17.135	2.579	47.636		9
10	333	MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOUR	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	16	12:56.999	17.279	0.144	47.116		8
11	313	JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	16	12:58.891	19.171	1.892	47.623		6
12	309	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART / VEG	16	13:00.276	20.556	1.385	47.931		5
13	329	KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERIC	ITA	TONY KART / VORTEX / VEG	16	12:55.970	21.250	0.694	47.478	+5.000	4
14	341	DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES / VE	16	13:07.102	27.382	6.132	47.540		3
15	340	BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	16	13:07.503	27.783	0.401	47.756		1
16	330	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	16	13:03.261	28.541	0.758	47.404	+5.000	0
17	335	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	HUN	KR / IAME / VEGA	16	13:08.408	28.688	0.147	47.523		0
18	307	MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:09.774	30.054	1.366	47.843		0
19	327	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA	16	13:17.875	38.155	8.101	48.233		0
20	326	PAPILLO TOMMASO	ITA	PAPILLO GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	16	13:13.742	39.022	0.867	48.201	+5.000	0
21	318	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	13	11:01.576	3 Laps	3 Laps	48.945		0
22	334	N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART / VEG	7	5:42.758	9 Laps	6 Laps	47.476		0
23	328	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	7	5:53.880	9 Laps	11.122	48.367		0
24	310	ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VEGA	5	4:17.901	11 Laps	2 Laps	48.904		0
25	311	JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	2	1:44.329	14 Laps	3 Laps	48.761		0
26	344	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART / VEG	2	1:44.526	14 Laps	0.197	48.545		0
27	314	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	2	1:47.980	14 Laps	3.454	49.814		0
28	345	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	1	52.596	15 Laps	1 Lap	50.653		0

No.329 SBARDELLATI FEDERICO : Sorpasso in regime di bandiera gialla. Secondo le decisioni degli steward N° 105.

No.330 SCHILLACI DANIELE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 104.

No.326 PAPILLO GIUSEPPE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 103.

Leaders : No.342 OCHSTEIN ASHER (1-16)

Start Time : 18/06 - 11:33:38 / Flag Time : 11:46:14 / End Time : 11:46:56

Best lap : No.342 OCHSTEIN ASHER 46.863 96.02 kph

Weather : Sunny Air : 25°C Track : Dry

Previous Event Record : No.319 LILLI PIETRO 47.178 95.38 kph

No.334 01:22 Lap 1

No.330 02:20 Lap 2

No.341 07:33 Lap 9

No.318 10:36 Lap 12

Pres. del Collegio

Membro Coll.

Membro Coll.

Camp. Italiano ACI Karting Rnd 2 - La Conca - (ITA) 16-18/06/2023





DOCUMENT N° 105

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KGT MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **329** PILOTA : **SBARDELLATI FEDERICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.329, nella sessione sopra indicata, durante il giro 3 alla postazione n.8, sorpassava il Conduuttore n.309 in regime di bandiera gialla agitata.

Visto il rapporto del Giudice di Fatto su segnalazione del Direttore di Gara  
Visti i filmati della Race Control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 14 - 33 P) RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:21 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora /Time: **12:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KGT MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **105** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **104**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NOVALUX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **330** PILOTA : **SCHILLACI DANIELE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:16 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **12:17**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NOVALUX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **104** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 103

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **PAPILLO TOMMASO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **326** PILOTA : **PAPILLO GIUSEPPE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:15 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **18/06/2023**

Ora / Time: **12:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **PAPILLO TOMMASO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **103** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





## OK-N Junior

### Gara 1 (G1) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grid	342	319	323	339	315	344	343	346	345	336	309	322	313	335	329	334	340	311	330	326	341	333	314	318	328	307	310	327
Start	342	323	319	315	339	344	343	346	345	336	322	309	335	313	334	329	311	340	330	326	341	333	318	314	328	307	327	310
Lap 1 Interval	342	323 0.3	315 0.4	339 0.1	319 0.4	343 0.3	346 0.1	<del>345</del> 0.5	322 1.2	336 0.9	313 0.1	334 0.0	311 0.5	344 0.4	309 0.0	335 0.2	329 0.3	326 0.2	340 0.0	330 0.3	333 0.2	341 0.1	310 0.1	307 0.0	314 0.1	318 0.7	327 0.0	328 0.7
Lap 2	342	323 0.2	315 0.6	339 0.0	319 0.4	346 0.9	322 1.8	343 1.7	336 0.1	334 0.2	<del>311</del> 0.3	<del>344</del> 0.1	313 0.8	309 0.0	335 0.2	329 0.1	340 0.1	330 0.1	326 0.4	333 0.0	341 0.3	307 0.0	<del>314</del> 0.8	310 0.3	327 0.1	318 0.3	328 0.2	
Lap 3	342	323 0.3	339 1.3	315 0.1	319 0.2	346 0.6	322 2.3	343 1.0	334 0.8	336 0.1	313 1.5	329 0.9	309 0.0	333 0.5	341 1.3	330 0.0	340 0.5	327 1.6	340 0.1	310 0.0	328 0.2	326 0.5	318 0.1	335 0.0				
Lap 4	342	323 0.4	339 1.7	315 0.1	319 0.0	346 0.9	322 2.4	343 0.9	334 0.7	336 0.8	313 1.1	329 0.5	309 0.4	333 0.3	341 2.3	330 0.6	340 0.2	327 0.7	340 0.9	328 0.9	310 0.7	326 0.1	335 1.0	318 0.5	327 2.3			
Lap 5	342	323 0.6	339 1.8	315 0.1	319 0.0	346 0.7	322 3.1	343 0.3	334 0.7	336 1.4	313 0.8	329 0.3	309 1.1	333 0.4	341 3.0	330 0.2	340 0.1	327 0.3	340 1.4	328 1.3	<del>310</del> 1.3	335 0.1	326 0.3	318 1.3	327 1.8			
Lap 6	342	323 0.9	339 1.7	315 0.3	346 0.3	319 2.9	322 1.1	343 0.3	334 0.0	336 1.5	313 1.0	329 0.2	309 1.4	333 0.3	341 4.1	330 0.0	340 0.2	327 0.5	340 0.5	328 0.6	335 1.1	326 0.6	318 3.3	327 0.0				
Lap 7	342	323 1.1	339 1.9	315 0.1	346 0.3	319 2.6	322 1.6	343 0.3	<del>334</del> 0.3	336 1.6	329 1.1	313 0.3	333 1.3	309 0.1	341 4.7	330 0.2	340 0.5	327 0.3	340 0.3	<del>328</del> 0.4	335 0.1	326 1.1	318 4.2	327 0.0				
Lap 8	342	323 0.9	339 2.0	315 0.1	346 0.2	319 2.4	322 2.1	343 0.3	336 2.3	329 0.8	313 0.6	333 0.9	309 0.5	341 5.2	330 0.4	340 0.3	340 0.1	327 1.0	335 0.8	326 0.8	327 5.0	318 1.2						
Lap 9	342	323 1.2	339 1.7	315 0.2	346 0.1	319 2.4	322 2.2	343 0.3	336 2.5	329 0.5	313 0.7	333 0.8	309 0.9	341 5.6	330 0.0	340 0.4	340 0.3	327 0.5	335 0.5	326 1.4	327 5.2	318 3.4						
Lap 10	342	323 1.5	339 1.5	315 0.4	346 0.4	319 1.9	322 2.7	343 0.2	336 2.5	329 1.6	313 0.1	333 0.2	309 1.5	341 6.1	330 0.4	340 0.2	340 0.5	327 0.6	335 0.6	326 0.8	327 4.8	318 5.9						
Lap 11	342	323 1.9	315 1.6	339 0.0	346 0.4	319 1.8	322 3.3	343 0.4	336 2.6	329 1.2	313 0.2	333 0.5	309 1.4	341 5.4	330 0.4	340 0.5	340 0.3	327 0.9	335 1.9	326 1.9	327 5.1	318 6.6						
Lap 12	342	323 2.5	315 1.2	339 0.3	346 0.3	319 1.6	322 3.9	343 0.5	336 3.2	329 0.5	313 0.9	333 0.6	309 1.1	341 4.5	330 1.0	340 0.7	340 0.0	327 1.0	335 1.0	326 2.5	327 5.0	318 8.3						
Lap 13	342	323 3.1	315 1.0	339 0.1	346 0.3	319 2.0	322 4.5	343 0.3	336 3.2	329 0.2	313 0.4	333 1.1	309 1.5	341 3.9	330 2.0	340 0.4	340 0.7	327 0.5	335 3.3	326 3.3	327 4.5	318 9.8						
Lap 14	342	323 3.7	315 0.8	339 0.3	346 0.2	319 1.9	322 5.2	343 0.3	336 3.5	329 0.1	313 0.3	333 1.0	309 1.8	341 3.7	330 2.2	340 0.3	340 0.6	327 0.3	335 4.4	326 4.4	327 4.0							
Lap 15	342	323 3.8	315 0.7	339 0.0	346 0.2	319 1.9	322 5.8	343 0.1	336 3.0	329 0.3	313 0.4	333 1.4	309 1.7	341 3.5	330 3.0	340 0.2	340 0.0	327 1.5	335 4.1	326 4.1	327 3.9							
Lap 16	342	323 4.0	339 2.3	315 0.2	346 0.4	319 0.0	322 7.4	343 0.0	336 1.6	329 0.8	313 0.1	333 1.8	309 1.3	341 2.9	330 3.8	340 0.4	340 0.9	327 1.3	335 3.9	326 3.9	327 4.1							



## OK-N Junior

### Gara 1 (G1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.307 CEBI AYSÉ</b>						11	16.015	17.629	14.313	47.957	127	14	15.773	17.136	14.243	<b>47.152</b>	128
1	<b>21.763</b>	<b>18.306</b>	<b>14.699</b>	<b>54.768</b>	124	12	16.147	17.515	15.507	49.169	123	15	<b>15.680</b>	17.345	14.523	47.548	127
2	<b>17.126</b>	<b>17.665</b>	<b>14.323</b>	<b>49.114</b>	127	13	15.953	<b>17.280</b>	14.390	<b>47.623</b>	125	16	15.783	17.224	14.482	47.489	127
3	17.154	17.666	14.652	49.472	128	14	<b>15.946</b>	17.348	14.547	47.841	126	<b>No.322 NARDELLI MARIACHIARA</b>					
4	17.331	<b>17.539</b>	14.816	49.686	129	15	16.249	17.396	14.484	48.129	126	1	<b>19.275</b>	<b>17.999</b>	<b>14.413</b>	<b>51.687</b>	125
5	<b>16.577</b>	17.835	<b>14.125</b>	<b>48.537</b>	<b>129</b>	16	16.076	17.691	14.559	48.326	125	2	<b>15.953</b>	<b>17.461</b>	14.631	<b>48.045</b>	125
6	17.704	17.572	14.339	49.615	127	<b>No.314 GIUGNI RICCARDO</b>						3	16.184	17.588	14.481	48.253	125
7	17.238	<b>17.365</b>	14.343	48.946	129	1	<b>21.998</b>	<b>18.395</b>	<b>14.608</b>	<b>55.001</b>	<b>127</b>	4	16.074	<b>17.439</b>	<b>14.355</b>	<b>47.868</b>	<b>126</b>
8	<b>16.396</b>	17.530	14.299	<b>48.225</b>	130	2	<b>17.311</b>	<b>18.028</b>	<b>14.475</b>	<b>49.814</b>	126	5	16.123	17.573	14.379	48.075	125
9	<b>16.197</b>	17.593	14.347	<b>48.137</b>	128	<b>No.315 GRYC BRUNO</b>						6	16.104	17.621	14.450	48.175	124
10	16.315	18.353	15.234	49.902	126	1	<b>17.383</b>	<b>17.495</b>	<b>14.262</b>	<b>49.140</b>	127	7	15.973	<b>17.330</b>	14.500	<b>47.803</b>	124
11	<b>16.173</b>	17.369	14.301	<b>47.843</b>	128	2	<b>16.053</b>	<b>17.375</b>	14.334	<b>47.762</b>	128	8	16.029	<b>17.307</b>	14.428	<b>47.764</b>	126
12	16.352	<b>17.359</b>	14.277	47.988	128	3	16.781	<b>17.336</b>	<b>14.179</b>	48.296	129	9	16.039	<b>17.296</b>	14.367	<b>47.702</b>	124
13	16.519	<b>17.315</b>	14.469	48.303	127	4	<b>16.047</b>	17.463	14.184	<b>47.694</b>	<b>132</b>	10	15.989	17.403	14.377	47.769	125
14	16.184	17.342	14.336	47.862	129	5	<b>16.003</b>	<b>17.289</b>	14.180	<b>47.472</b>	131	11	16.012	17.346	14.493	47.851	126
15	16.535	<b>17.201</b>	15.414	49.150	123	6	16.042	17.382	14.229	47.653	126	12	16.066	17.381	14.423	47.870	126
16	16.803	17.468	14.679	48.950	125	7	16.049	17.299	14.268	47.616	128	13	16.003	17.609	14.519	48.131	125
<b>No.309 DONANZAN FILIPPO</b>						8	16.042	17.371	14.228	47.641	130	14	16.047	17.411	14.447	47.905	125
1	<b>19.394</b>	<b>19.832</b>	<b>14.652</b>	<b>53.878</b>	126	9	16.010	17.397	14.260	47.667	129	15	16.059	17.501	14.593	48.153	124
2	<b>17.073</b>	<b>17.939</b>	<b>14.411</b>	<b>49.423</b>	<b>128</b>	10	16.074	<b>17.195</b>	14.250	47.519	126	16	16.161	18.004	14.866	49.031	124
3	<b>16.694</b>	<b>17.846</b>	14.639	<b>49.179</b>	127	11	<b>15.926</b>	17.198	14.191	<b>47.315</b>	126	<b>No.323 NIKISHOV NIKITA</b>					
4	<b>16.257</b>	<b>17.470</b>	<b>14.321</b>	<b>48.048</b>	125	12	<b>15.885</b>	<b>17.081</b>	14.276	<b>47.242</b>	125	1	<b>17.077</b>	<b>17.553</b>	<b>14.247</b>	<b>48.877</b>	126
5	<b>16.160</b>	17.587	14.469	48.216	124	13	15.927	17.198	14.207	47.332	126	2	<b>16.151</b>	<b>17.206</b>	<b>14.128</b>	<b>47.485</b>	126
6	<b>16.087</b>	17.556	14.473	48.116	122	14	<b>15.818</b>	17.130	14.219	<b>47.167</b>	127	3	<b>16.079</b>	17.244	14.200	47.523	127
7	<b>16.044</b>	17.637	14.793	48.474	126	15	15.842	17.133	14.730	47.705	123	4	<b>15.947</b>	<b>17.187</b>	<b>14.115</b>	<b>47.249</b>	<b>128</b>
8	16.183	17.489	<b>14.278</b>	<b>47.950</b>	127	16	16.404	17.718	15.234	49.356	124	5	16.089	<b>17.159</b>	14.148	47.396	126
9	16.055	17.581	14.316	47.952	123	<b>No.318 LAGANA' ALESSANDRO</b>						6	16.105	17.264	14.170	47.539	126
10	16.215	17.612	14.367	48.194	124	1	<b>22.808</b>	<b>18.195</b>	<b>14.869</b>	<b>55.872</b>	128	7	16.067	17.328	14.264	47.659	126
11	16.163	17.637	14.399	48.199	124	2	<b>16.725</b>	<b>18.076</b>	15.072	<b>49.873</b>	127	8	16.010	17.427	<b>14.091</b>	47.528	127
12	16.142	17.690	14.448	48.280	123	3	18.002	18.563	<b>14.503</b>	51.068	<b>130</b>	9	16.241	17.314	14.257	47.812	127
13	16.076	17.529	14.417	48.022	122	4	16.909	18.378	15.511	50.798	123	10	16.053	17.211	14.285	47.549	126
14	<b>16.024</b>	17.778	14.388	48.190	123	5	<b>16.415</b>	<b>17.982</b>	14.548	<b>48.945</b>	124	11	16.018	17.406	14.277	47.701	126
15	16.206	17.509	14.334	48.049	125	6	<b>16.258</b>	19.391	14.994	50.643	120	12	16.054	17.333	14.222	47.609	126
16	16.092	<b>17.432</b>	14.407	<b>47.931</b>	123	7	16.534	<b>17.814</b>	14.741	49.089	121	13	16.091	17.219	14.163	47.473	126
<b>No.310 ESPOSITO LUCA</b>						8	17.709	18.064	14.668	50.441	123	14	16.004	17.286	14.112	47.402	127
1	<b>21.189</b>	<b>18.327</b>	<b>15.041</b>	<b>54.557</b>	119	9	17.048	18.798	14.894	50.740	120	15	16.088	17.518	14.194	47.800	126
2	<b>17.279</b>	<b>17.867</b>	15.162	<b>50.308</b>	<b>124</b>	10	16.886	18.214	15.616	50.716	119	16	16.162	17.185	14.214	47.561	126
3	<b>17.276</b>	17.994	15.349	50.619	122	11	16.822	18.193	14.922	49.937	119	<b>No.326 PAPILO GIUSEPPE</b>					
4	<b>17.092</b>	17.952	<b>14.982</b>	<b>50.026</b>	<b>124</b>	12	16.896	18.280	15.036	50.212	119	1	<b>20.652</b>	<b>18.527</b>	<b>14.941</b>	<b>54.120</b>	125
5	<b>16.290</b>	<b>17.727</b>	<b>14.887</b>	<b>48.904</b>	122	13	16.784	18.371	15.002	50.157	119	2	<b>17.693</b>	<b>17.654</b>	<b>14.445</b>	<b>49.792</b>	<b>125</b>
<b>No.311 FILOTTO ANNA</b>						<b>No.319 LILLI PIETRO</b>						3	18.523	19.958	14.606	53.087	126
1	<b>19.845</b>	<b>18.613</b>	<b>14.591</b>	<b>53.049</b>	125	1	<b>18.205</b>	<b>17.326</b>	<b>14.326</b>	<b>49.857</b>	127	4	<b>16.772</b>	17.820	14.753	<b>49.345</b>	126
2	<b>16.885</b>	<b>17.508</b>	<b>14.368</b>	<b>48.761</b>	<b>126</b>	2	<b>16.063</b>	<b>17.216</b>	<b>14.293</b>	<b>47.572</b>	129	5	<b>16.514</b>	<b>17.633</b>	15.055	<b>49.202</b>	124
<b>No.313 GIGLIO SALVATORE</b>						3	16.509	17.273	<b>14.270</b>	48.052	129	6	<b>16.364</b>	17.796	14.448	<b>48.608</b>	122
1	<b>19.741</b>	<b>18.398</b>	<b>14.487</b>	<b>52.626</b>	125	4	<b>15.991</b>	17.480	<b>14.079</b>	<b>47.550</b>	<b>130</b>	7	<b>16.241</b>	<b>17.485</b>	14.475	<b>48.201</b>	124
2	<b>18.123</b>	<b>17.751</b>	14.596	<b>50.470</b>	125	5	16.090	17.246	14.133	<b>47.469</b>	130	8	<b>16.237</b>	17.540	14.600	48.377	125
3	<b>16.420</b>	<b>17.466</b>	<b>14.393</b>	<b>48.279</b>	125	6	16.051	20.487	14.372	50.910	126	9	16.341	<b>17.414</b>	14.554	48.309	123
4	<b>16.077</b>	<b>17.378</b>	14.507	<b>47.962</b>	125	7	<b>15.827</b>	<b>17.167</b>	14.359	<b>47.353</b>	126	10	16.400	17.648	14.646	48.694	123
5	<b>16.047</b>	<b>17.343</b>	14.424	<b>47.814</b>	125	8	<b>15.808</b>	<b>17.126</b>	14.289	<b>47.223</b>	128	11	16.277	17.986	14.651	48.914	123
6	<b>15.948</b>	17.383	14.548	47.879	124	9	16.061	17.243	14.298	47.602	127	12	16.386	17.608	14.641	48.635	122
7	16.002	17.468	15.193	48.663	125	10	15.915	17.195	14.220	47.330	128	13	16.522	17.825	14.744	49.091	122
8	16.060	17.587	<b>14.331</b>	47.978	126	11	<b>15.724</b>	17.163	14.317	<b>47.204</b>	127	14	16.496	17.699	14.718	48.913	122
9	<b>15.946</b>	17.504	<b>14.273</b>	<b>47.723</b>	126	12	15.744	17.226	14.315	47.285	126	15	16.403	17.705	14.752	48.860	122
10	16.142	17.657	14.364	48.163	<b>129</b>	13	15.953	17.215	14.379	47.547	125	16	16.418	17.732	14.658	48.808	121



## OK-N Junior

### Gara 1 (G1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.327 TAGLIENTI EDOARDO</b>						12	<b>16.071</b>	17.262	<b>14.083</b>	<b>47.416</b>	125	7	16.274	17.611	14.331	48.216	127
1	<b>22.143</b>	<b>18.317</b>	<b>15.177</b>	<b>55.637</b>	126	13	<b>15.917</b>	17.388	14.099	<b>47.404</b>	127	8	16.155	17.581	<b>14.282</b>	48.018	128
2	<b>16.828</b>	<b>18.093</b>	<b>14.522</b>	<b>49.443</b>	<b>128</b>	14	15.967	17.433	14.588	47.988	125	9	16.000	17.545	14.320	47.865	127
3	17.314	18.209	14.808	50.331	122	15	16.101	17.481	14.217	47.799	128	10	16.028	17.461	<b>14.244</b>	47.733	128
4			15.225	54.279	123	16	15.942	<b>17.190</b>	14.276	47.408	127	11	15.951	17.650	14.575	48.176	127
5	<b>16.204</b>	<b>17.582</b>	14.611	<b>48.397</b>	122	<b>No.333 ACHGARE AYOUR</b>						12	16.221	18.122	14.290	48.633	127
6	<b>16.099</b>	18.155	14.643	48.897	125	1	<b>21.251</b>	<b>18.220</b>	<b>15.201</b>	<b>54.672</b>	125	13	<b>15.904</b>	17.440	14.505	47.849	125
7	16.606	17.961	<b>14.473</b>	49.040	123	2	<b>17.092</b>	<b>17.715</b>	<b>14.275</b>	<b>49.082</b>	<b>128</b>	14	16.141	17.486	14.656	48.283	130
8	16.839	17.594	14.689	49.122	122	3	<b>16.830</b>	<b>17.403</b>	<b>14.261</b>	<b>48.494</b>	125	15	16.150	<b>17.292</b>	14.259	47.701	129
9	16.298	17.750	14.537	48.585	122	4	<b>16.106</b>	17.423	14.304	<b>47.833</b>	126	16	16.141	17.578	14.429	48.148	128
10	16.293	<b>17.469</b>	<b>14.471</b>	<b>48.233</b>	123	5	<b>16.095</b>	17.586	14.616	48.297	126	<b>No.339 ROCCHIO GINO</b>					
11	16.138	17.836	15.232	49.206	119	6	16.110	17.506	14.367	47.983	126	1	<b>17.601</b>	<b>17.422</b>	<b>14.275</b>	<b>49.298</b>	129
12	16.260	17.733	14.555	48.548	122	7	16.095	17.446	14.457	47.998	125	2	<b>16.225</b>	<b>17.279</b>	<b>14.131</b>	<b>47.635</b>	<b>129</b>
13	16.259	17.862	14.520	48.641	123	8	<b>15.966</b>	<b>17.382</b>	<b>14.217</b>	<b>47.565</b>	126	3	16.556	<b>17.215</b>	14.336	48.107	127
14	16.197	17.591	14.539	48.327	122	9	<b>15.850</b>	17.467	14.266	47.583	126	4	<b>15.914</b>	17.434	14.338	47.686	127
15	16.363	17.824	14.657	48.844	123	10	15.941	<b>17.293</b>	14.366	47.600	<b>128</b>	5	15.981	<b>17.196</b>	14.298	<b>47.475</b>	126
16	16.181	17.902	14.867	48.950	122	11	16.138	17.470	14.614	48.222	128	6	<b>15.877</b>	17.328	14.247	<b>47.452</b>	126
<b>No.328 CARRATELLI CHRISTIAN</b>						12	15.968	17.388	14.639	47.995	124	7	15.885	17.602	14.368	47.855	125
1	<b>23.131</b>	<b>18.624</b>	<b>14.810</b>	<b>56.565</b>	126	13	<b>15.835</b>	<b>17.051</b>	14.230	<b>47.116</b>	127	8	15.974	17.305	14.380	47.659	127
2	<b>16.823</b>	<b>17.956</b>	<b>14.487</b>	<b>49.266</b>	<b>128</b>	14	15.991	17.311	14.622	47.924	128	9	15.987	17.267	14.266	47.520	128
3	17.161	18.558	<b>14.402</b>	50.121	127	15	16.010	17.347	14.404	47.761	127	10	<b>15.874</b>	<b>17.189</b>	14.242	<b>47.305</b>	127
4	<b>16.652</b>	<b>17.952</b>	14.423	<b>49.027</b>	127	16	16.239	17.327	14.322	47.888	128	11	15.917	17.254	14.612	47.783	122
5	<b>16.338</b>	<b>17.680</b>	<b>14.349</b>	<b>48.367</b>	126	<b>No.334 TOSO GIOVANNI</b>						12	16.112	17.239	14.264	47.615	127
6	16.369	17.795	14.398	48.562	126	1	<b>19.838</b>	<b>18.420</b>	<b>14.355</b>	<b>52.613</b>	125	13	15.894	<b>17.174</b>	<b>14.082</b>	<b>47.150</b>	<b>129</b>
7	16.760	<b>17.670</b>	<b>14.307</b>	48.737	127	2	<b>17.252</b>	<b>17.470</b>	<b>14.310</b>	<b>49.032</b>	127	14	15.914	17.273	14.172	47.359	129
<b>No.329 SBARDELLATI FEDERICO</b>						3	<b>16.180</b>	<b>17.424</b>	14.382	<b>47.986</b>	126	15	15.899	17.319	14.190	47.408	129
1	<b>20.506</b>	<b>18.753</b>	<b>15.006</b>	<b>54.265</b>	126	4	<b>16.005</b>	<b>17.347</b>	<b>14.292</b>	<b>47.644</b>	126	16	16.485	17.647	14.931	49.063	124
2	<b>16.669</b>	<b>18.044</b>	<b>14.495</b>	<b>49.208</b>	<b>128</b>	5	16.020	<b>17.203</b>	14.315	<b>47.538</b>	126	<b>No.340 BONOMO ANTONIO</b>					
3	<b>16.491</b>	<b>17.728</b>	<b>14.472</b>	<b>48.691</b>	128	6	<b>15.878</b>	17.314	<b>14.284</b>	<b>47.476</b>	125	1	<b>20.585</b>	<b>18.616</b>	<b>15.130</b>	<b>54.331</b>	125
4	<b>15.920</b>	<b>17.347</b>	<b>14.351</b>	<b>47.618</b>	127	7	16.274	17.490	14.333	48.097	<b>127</b>	2	<b>17.002</b>	<b>17.659</b>	<b>14.425</b>	<b>49.086</b>	<b>128</b>
5	16.039	<b>17.260</b>	<b>14.310</b>	<b>47.609</b>	<b>128</b>	<b>No.335 VAN STAVEREN BILLY</b>						3	19.285	19.306	<b>14.257</b>	52.848	126
6	16.117	<b>17.191</b>	14.424	47.732	126	1	<b>20.543</b>	<b>18.796</b>	<b>14.780</b>	<b>54.119</b>	128	4	<b>16.508</b>	<b>17.593</b>	14.266	<b>48.367</b>	126
7	15.992	17.362	14.683	48.037	123	2	<b>16.910</b>	<b>17.920</b>	<b>14.564</b>	<b>49.394</b>	128	5	<b>16.050</b>	17.685	<b>14.152</b>	<b>47.887</b>	128
8	16.014	17.297	14.381	47.692	125	3	20.381	19.474	<b>14.379</b>	54.234	<b>129</b>	6	16.675	17.610	14.430	48.715	124
9	16.021	17.259	14.364	47.644	126	4	17.049	18.446	14.665	50.160	125	7	16.707	<b>17.512</b>	14.382	48.601	126
10	16.140	18.158	14.503	48.801	126	5	<b>15.928</b>	<b>17.354</b>	14.586	<b>47.868</b>	128	8	16.105	17.947	14.927	48.979	127
11	15.937	17.497	14.375	47.809	125	6	16.187	17.775	<b>14.320</b>	48.282	125	9	16.158	17.518	14.316	47.992	125
12	16.037	17.464	14.353	47.854	124	7	16.014	17.409	<b>14.309</b>	<b>47.732</b>	128	10	16.385	18.398	14.229	49.012	127
13	15.993	17.220	14.352	<b>47.565</b>	126	8	16.336	17.530	14.830	48.696	127	11	16.073	<b>17.409</b>	14.274	<b>47.756</b>	125
14	16.021	17.528	14.402	47.951	124	9	<b>15.886</b>	17.445	14.314	<b>47.645</b>	128	12	16.203	<b>17.290</b>	14.690	48.183	123
15	<b>15.860</b>	17.205	14.413	<b>47.478</b>	126	10	16.077	18.132	14.493	48.702	126	13	16.724	17.557	14.565	48.846	124
16	16.018	17.196	14.375	47.589	125	11	<b>15.875</b>	<b>17.304</b>	14.344	<b>47.523</b>	127	14	16.106	17.516	14.428	48.050	126
<b>No.330 SCHILLACI DANIELE</b>						12	16.037	17.359	14.432	47.828	126	15	<b>16.040</b>	17.643	14.295	47.978	<b>128</b>
1	<b>21.386</b>	<b>18.179</b>	<b>14.994</b>	<b>54.559</b>	127	13	16.487	17.377	<b>14.272</b>	48.136	126	16	16.541	17.393	14.292	48.226	127
2	<b>16.971</b>	<b>17.700</b>	<b>14.242</b>	<b>48.913</b>	<b>130</b>	14	16.021	17.715	14.403	48.139	127	<b>No.341 MARQUES MARTIM</b>					
3	18.807	<b>17.436</b>	14.751	50.994	128	15	16.174	17.673	14.655	48.502	126	1	<b>21.541</b>	<b>18.267</b>	<b>15.238</b>	<b>55.046</b>	123
4	<b>16.946</b>	17.526	14.378	<b>48.850</b>	128	16	17.309	17.501	14.410	49.220	126	2	<b>17.080</b>	<b>17.664</b>	<b>14.503</b>	<b>49.247</b>	126
5	<b>16.234</b>	18.283	<b>14.135</b>	<b>48.652</b>	128	<b>No.336 MIZZONI DAVIDE</b>						3	17.320	17.735	<b>14.498</b>	49.553	<b>129</b>
6	16.396	17.842	14.652	48.890	126	1	<b>19.224</b>	<b>18.653</b>	<b>14.814</b>	<b>52.691</b>	125	4	17.082	<b>17.355</b>	<b>14.247</b>	<b>48.684</b>	126
7	17.631	17.600	14.211	49.442	128	2	<b>16.231</b>	<b>18.174</b>	<b>14.604</b>	<b>49.009</b>	<b>130</b>	5	<b>16.699</b>	17.886	14.457	49.042	125
8	<b>16.154</b>	17.531	14.432	<b>48.117</b>	128	3	16.274	<b>17.425</b>	14.682	<b>48.381</b>	128	6	<b>16.474</b>	18.147	14.461	49.082	123
9	16.230	<b>17.414</b>	14.233	<b>47.877</b>	126	4	16.265	17.721	<b>14.387</b>	<b>48.373</b>	128	7	16.646	17.725	14.343	48.714	125
10	16.603	17.893	14.243	48.739	127	5	<b>16.007</b>	17.556	14.535	<b>48.098</b>	126	8	<b>16.145</b>	17.886	14.450	<b>48.481</b>	126
11	<b>16.124</b>	<b>17.252</b>	<b>14.110</b>	<b>47.486</b>	127	6	<b>15.917</b>	<b>17.393</b>	<b>14.326</b>	<b>47.636</b>	126	9	16.217	17.587	14.534	<b>48.338</b>	123





## OK-N Junior

### Gara 1 (G1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	16.412	18.289	14.441	49.142	127	8	15.968	17.366	14.148	47.482	129
11	<b>16.015</b>	<b>17.263</b>	14.262	<b>47.540</b>	126	9	16.044	17.416	14.123	47.583	<b>131</b>
12	16.301	17.342	14.312	47.955	126	10	16.111	17.299	14.428	47.838	128
13	16.273	17.705	14.452	48.430	125	11	15.918	17.246	14.136	47.300	128
14	16.288	17.609	14.332	48.229	126	12	16.065	17.308	14.117	47.490	127
15	16.464	17.515	14.619	48.598	126	13	<b>15.860</b>	17.242	14.068	<b>47.170</b>	127
16	16.307	17.636	<b>14.237</b>	48.180	126	14	15.982	<b>17.175</b>	14.090	47.247	128
<b>No.342 OCHSTEIN ASHER</b>						15	15.955	17.402	14.111	47.468	129
1	<b>16.956</b>	<b>17.430</b>	<b>14.193</b>	<b>48.579</b>	126	16	16.478	17.624	15.324	49.426	125
2	<b>16.099</b>	<b>17.329</b>	<b>14.128</b>	<b>47.556</b>	<b>128</b>						
3	<b>15.981</b>	17.432	<b>14.086</b>	<b>47.499</b>	128						
4	<b>15.866</b>	<b>17.142</b>	<b>14.080</b>	<b>47.088</b>	129						
5	15.919	17.160	14.187	47.266	128						
6	<b>15.832</b>	17.211	14.107	47.150	129						
7	15.849	17.260	14.430	47.539	125						
8	16.053	17.213	14.439	47.705	127						
9	<b>15.824</b>	17.281	14.433	47.538	126						
10	15.956	17.206	<b>14.051</b>	47.213	129						
11	16.012	17.208	<b>14.043</b>	47.263	128						
12	15.847	<b>17.101</b>	14.077	<b>47.025</b>	128						
13	<b>15.742</b>	<b>17.061</b>	14.060	<b>46.863</b>	127						
14	15.858	<b>16.973</b>	14.051	46.882	127						
15	16.016	17.353	14.233	47.602	127						
16	15.879	17.393	14.180	47.452	128						
<b>No.343 REALE FABIO</b>											
1	<b>18.199</b>	<b>17.532</b>	<b>14.261</b>	<b>49.992</b>	<b>128</b>						
2	<b>15.912</b>	21.054	14.741	51.707	124						
3	<b>15.841</b>	<b>17.323</b>	14.458	<b>47.622</b>	125						
4	15.996	17.399	14.339	47.734	126						
5	15.916	<b>17.282</b>	14.330	<b>47.528</b>	126						
6	15.938	17.529	14.674	48.141	124						
7	16.169	<b>17.224</b>	14.384	47.777	126						
8	16.022	17.318	14.428	47.768	127						
9	15.885	17.392	14.395	47.672	126						
10	15.925	17.353	14.465	47.743	125						
11	16.084	17.419	14.495	47.998	126						
12	16.048	17.408	14.583	48.039	124						
13	16.035	17.343	14.540	47.918	125						
14	16.005	17.372	14.485	47.862	127						
15	15.988	17.425	14.569	47.982	127						
16	16.119	17.586	15.215	48.920	114						
<b>No.344 TAMAS GENDER</b>											
1	<b>20.812</b>	<b>18.561</b>	<b>14.803</b>	<b>54.176</b>	128						
2	<b>16.734</b>	<b>17.573</b>	<b>14.238</b>	<b>48.545</b>	<b>129</b>						
<b>No.345 FRASCA SIMONE</b>											
1	<b>19.034</b>	<b>17.337</b>	<b>14.282</b>	<b>50.653</b>	<b>127</b>						
<b>No.346 GIUSTO GIACOMO</b>											
1	<b>18.563</b>	<b>17.496</b>	<b>14.086</b>	<b>50.145</b>	130						
2	<b>16.149</b>	17.721	14.164	<b>48.034</b>	128						
3	<b>16.094</b>	<b>17.425</b>	14.178	<b>47.697</b>	128						
4	16.199	17.499	14.123	47.821	127						
5	<b>15.932</b>	<b>17.308</b>	<b>14.075</b>	<b>47.315</b>	129						
6	<b>15.914</b>	<b>17.231</b>	<b>14.058</b>	<b>47.203</b>	128						
7	15.923	17.270	14.433	47.626	127						



## OK-N Junior

### Gara 1 (G1) Starting Grid

Document 11

27 <sup>th</sup>	<b>310</b> <b>ESPOSITO LUCA</b> PAROLIN / MODENA / VEGA	 ESPOSITO PAOLO	<b>14</b>	<b>327</b> <b>TAGLIENTI EDOARDO</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>328</b> <b>CARRATELLI CHRISTIAN</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	<b>13</b>	<b>307</b> <b>CEBI AYSE</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>314</b> <b>GIUGNI RICCARDO</b> SODI / TM KART / VEGA	 RENDA MOTORSPORT	<b>12</b>	<b>318</b> <b>LAGANA' ALESSANDRO</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>341</b> <b>MARQUES MARTIM</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	<b>11</b>	<b>333</b> <b>ACHGARE AYOUR</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>330</b> <b>SCHILLACI DANIELE</b> LENZOKART / LKE / VEGA	 NOVALUX SRL	<b>10</b>	<b>326</b> <b>PAPILLO GIUSEPPE</b> KR / LKE / VEGA	 PAPILLO TOMMASO	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>340</b> <b>BONOMO ANTONIO</b> CRG / TM KART / VEGA	 BONOMO LUCA	<b>9</b>	<b>311</b> <b>FILOTTO ANNA</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>329</b> <b>SBARDELLATI FEDERICO</b> TONY KART / VORTEX / VEGA	 KGT MOTORSPORT	<b>8</b>	<b>334</b> <b>TOSO GIOVANNI</b> KALI' KART / TM KART / VEGA	 N.G.M. MOTORSPORT ASD	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>313</b> <b>GIGLIO SALVATORE</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	<b>7</b>	<b>335</b> <b>VAN STAVEREN BILLY</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>309</b> <b>DONANZAN FILIPPO</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	<b>6</b>	<b>322</b> <b>NARDELLI MARIACHIARA</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>345</b> <b>FRASCA SIMONE</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	<b>5</b>	<b>336</b> <b>MIZZONI DAVIDE</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA	 ITALCORSE RACING TEAM	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>343</b> <b>REALE FABIO</b> FALCON / IAME / VEGA	 LA MOTORSPORT	<b>4</b>	<b>346</b> <b>GIUSTO GIACOMO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>315</b> <b>GRYC BRUNO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MLG RACING	<b>3</b>	<b>344</b> <b>TAMAS GENDER</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>323</b> <b>NIKISHOV NIKITA</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 GAMOTO SRL	<b>2</b>	<b>339</b> <b>ROCCHIO GINO</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>342</b> <b>OCHSTEIN ASHER</b> CRG / TM KART / VEGA	 CRG RACING TEAM	<b>1</b>	<b>319</b> <b>LILLI PIETRO</b> BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	 LGK RACING KART	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 18/06 - 11:35 16 Laps = 20.000 km



## OK-N Junior

## Eliminatory Heats (QH) Results

Document 10 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Q	M1	M2	Points
1	342	CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	9	0	0	0
2	319	LGK RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	5	2	2	4
3	323	GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART / VEGA	3	3	4	7
4	339	DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	4	6	3	9
5	315	MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VEGA	2	4	7	11
6	344	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART / VEGA	12	5	8	13
7	343	LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA		8	5	13
8	346	MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	11	11	6	17
9	345	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART / VEGA	8	9	9	18
10	336	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	1	7	13	20
11	309	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART / VEGA	13	10	10	20
12	322	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIARA	ITA	KR / IAME / VEGA	6	13	11	24
13	313	JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	14	12	15	27
14	335	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	NLD	KR / IAME / VEGA	19	14	16	30
15	329	KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERICO	ITA	TONY KART / VORTEX / VEGA	23	17	14	31
16	334	N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	10	24	12	36
17	340	BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	20	18	18	36
18	311	JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	7	15	25	40
19	330	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	26	22	19	41
20	326	PAPILLO TOMMASO	ITA	PAPILLO GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	17	16	26	42
21	341	DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES / VEGA	22	19	23	42
22	333	MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOUR	NLD	PAROLIN / TM KART / VEGA	15	27	17	44
23	314	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	25	25	20	45
24	318	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART / VEGA	27	23	22	45
25	328	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	21	21	27	48
26	307	MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VEGA	24	20	28	48
27	310	ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VEGA	16	28	21	49
28	327	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA	18	26	24	50





### OK-N Junior

### Manche 2 (M2) Results

### Document 9.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	342	CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	12	9:32.648			47.260		0
2	319	LGK RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGINES / VE	12	9:36.630	3.982	3.982	47.288		2
3	339	DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES / VE	12	9:41.328	8.680	4.698	47.474		3
4	323	GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:36.411	8.763	0.083	47.387	+5.000	4
5	343	LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA	12	9:43.397	10.749	1.986	47.655		5
6	346	MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	9:43.476	10.828	0.079	47.717		6
7	315	MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	9:43.595	10.947	0.119	47.617		7
8	344	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:44.344	11.696	0.749	47.551		8
9	345	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	12	9:44.718	12.070	0.374	47.783		9
10	309	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:45.921	13.273	1.203	47.883		10
11	322	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIAR	ITA	KR / IAME / VEGA	12	9:47.718	15.070	1.797	47.858		11
12	334	N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART / VEG	12	9:47.793	15.145	0.075	47.706		12
13	336	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEG	12	9:50.290	17.642	2.497	48.245		13
14	329	KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERIC	ITA	TONY KART / VORTEX / VEG	12	9:51.684	19.036	1.394	48.011		14
15	313	JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	12	9:48.302	20.654	1.618	47.931	+5.000	15
16	335	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	NLD	KR / IAME / VEGA	12	9:54.327	21.679	1.025	48.310		16
17	333	MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOUR	NLD	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	9:55.453	22.805	1.126	47.989		17
18	340	BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	12	9:54.022	26.374	3.569	48.085	+5.000	18
19	330	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	12	9:54.383	26.735	0.361	47.744	+5.000	19
20	314	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	12	10:01.207	28.559	1.824	48.681		20
21	310	ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VEGA	12	9:59.795	32.147	3.588	48.603	+5.000	21
22	318	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	12	10:09.054	36.406	4.259	48.852		22
23	341	DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES / VE	12	10:08.673	41.025	4.619	48.914	+5.000	23
24	327	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA	9	7:29.907	3 Laps	3 Laps	48.597		24
25	311	JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	1	55.003	11 Laps	8 Laps	53.025		25
26	326	PAPILLO TOMMASO	ITA	PAPILLO GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	0	2.213	12 Laps	1 Lap			26
27	328	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	0	2.250	12 Laps	0.037			27
28	307	MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VEGA	0	2.377	12 Laps	0.127			28

No.323 NIKISHOV NIKITA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 75.

No.313 GIGLIO SALVATORE : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 80.

No.340 BONOMO ANTONIO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 78.

No.330 SCHILLACI DANIELE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 77.

No.310 ESPOSITO LUCA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 76.

No.341 MARQUES MARTIM : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 79.

Leaders : No.342 OCHSTEIN ASHER (1-12)

Start Time : 17:06 - 16:13:59 / Flag Time : 16:23:32 / End Time : 16:24:08

Best lap : No.342 OCHSTEIN ASHER 47.260 95.22 kph


Weather : Sunny Air : 24°C Track : Dry

Event Record : No.319 LILLI PIETRO 47.178 95.38 kph

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.





DOCUMENT N° 80

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **JESOLO RACE SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **313** PILOTA : **GIGLIO SALVATORE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 313, nella sessione sopra indicata, nel corso del secondo giro tampona il conducente n. 311 alla postazione 3 facendolo uscire fuori pista.

Visto il rapporto del Giudice di Fatto su segnalazione del Direttore di Gara  
Visti i filmati della Race Control  
Sentito il concorrente  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33K) - 31 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:51 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **JESOLO RACE SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **80** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 79

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **DR SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **341** PILOTA : **MARQUES MARTIM**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:43 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **DR SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **79** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 78

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BONOMO LUCA**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **340** PILOTA : **BONOMO ANTONIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:43 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:43**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BONOMO LUCA**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **78** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 77

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NOVALUX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **330** PILOTA : **SCHILLACI DANIELE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:42 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:42**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NOVALUX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **77** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 76

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ESPOSITO PAOLO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **310** PILOTA : **ESPOSITO LUCA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:41 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ESPOSITO PAOLO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **76** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° 75

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GAMOTO SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **323** PILOTA : **NIKISHOV NIKITA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 16:40 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **16:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GAMOTO SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **75** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



## OK-N Junior

### Manche 2 (M2)

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grid	342	319	323	315	344	339	336	343	345	309	346	313	322	335	311	326	329	340	341	307	328	330	318	334	314	327	333	310
Start	342	323	319	344	315	336	339	345	343	346	309	322	311	313	329	335	341	<del>326</del>	<del>328</del>	340	<del>307</del>	318	330	334	327	310	314	333
Lap 1 Interval	342	323 0.4	319 0.5	344 1.1	315 0.0	345 0.0	343 0.3	339 0.4	346 0.5	309 0.3	336 1.0	<del>311</del> 0.0	313 0.2	322 0.3	341 0.2	340 0.0	329 0.5	335 0.5	327 0.7	334 0.4	314 1.0	330 0.4	318 0.0	333 0.7	310 0.1			
Lap 2	342	323 0.7	319 0.5	345 2.6	315 0.3	343 0.1	339 0.4	346 0.0	344 0.6	309 0.0	336 0.0	313 0.8	322 0.6	329 0.5	340 0.2	335 0.8	334 0.3	327 0.5	341 0.0	314 0.4	330 0.8	333 0.9	310 0.5	318 0.1				
Lap 3	342	323 1.9	319 0.3	345 2.5	315 0.3	343 0.2	339 0.1	346 0.1	344 0.2	309 0.5	336 0.4	313 1.0	322 0.3	329 0.4	340 0.3	334 0.9	335 0.1	341 1.2	327 0.0	314 0.1	330 0.7	333 1.0	310 0.6	318 0.6				
Lap 4	342	323 2.4	319 0.2	345 3.1	343 0.4	339 0.5	346 0.0	344 0.1	315 0.0	309 0.0	336 0.7	313 1.0	322 0.2	329 0.8	340 0.0	334 0.5	329 1.1	335 1.4	341 0.0	314 0.0	327 0.1	330 0.2	333 1.4	310 0.5	318 0.6			
Lap 5	342	323 2.9	319 0.3	345 3.1	343 0.2	339 0.2	346 0.3	344 0.4	315 0.1	309 0.4	336 0.3	313 0.8	322 0.3	340 1.4	334 0.0	329 0.4	335 0.8	314 1.8	327 0.2	330 0.2	333 1.2	310 0.9	318 1.3	341 2.2				
Lap 6	342	323 3.1	319 0.2	343 3.9	345 0.0	339 0.4	346 0.1	344 0.3	315 0.5	309 0.5	336 1.0	313 0.0	322 0.3	334 1.4	340 1.0	329 0.0	335 0.6	327 2.4	330 0.2	333 1.6	314 0.5	310 0.0	318 1.7	341 2.5				
Lap 7	342	323 3.6	319 0.1	343 4.4	339 0.0	345 0.2	346 0.0	344 0.7	315 0.3	309 0.6	313 1.5	322 0.7	336 0.2	334 0.1	329 1.6	335 0.5	340 1.5	330 0.9	327 0.4	333 1.3	314 1.0	310 0.2	318 2.4	341 3.0				
Lap 8	342	323 3.8	319 0.2	339 4.2	345 0.4	343 0.2	346 0.1	344 0.5	315 0.2	309 0.3	313 1.7	322 0.4	336 0.6	334 0.1	329 1.7	335 0.5	340 1.4	330 0.7	327 1.0	333 0.9	310 2.0	314 0.2	318 3.9	341 1.5				
Lap 9	342	323 3.7	319 0.2	339 3.9	343 1.4	346 0.0	344 0.3	315 0.3	345 0.1	309 0.3	313 1.8	322 0.2	334 0.8	336 0.9	329 0.7	335 0.9	340 1.3	330 0.8	327 1.3	333 0.5	310 2.6	314 0.4	318 5.0	341 0.4				
Lap 10	342	323 3.7	319 0.1	339 4.1	343 1.3	346 0.1	344 0.1	315 0.5	345 0.5	309 0.2	313 1.6	322 0.4	334 0.5	336 1.5	329 1.6	335 0.2	340 0.8	330 0.8	327 2.5	333 2.9	310 0.3	314 5.3	318 0.0	341				
Lap 11	342	323 3.9	319 0.3	339 4.0	343 1.6	346 0.0	344 0.7	315 0.0	345 0.9	309 0.2	313 1.9	322 0.0	334 0.1	336 2.5	329 1.5	335 0.3	340 0.1	330 0.4	327 2.7	333 3.9	310 0.8	314 6.5	318 0.0	341				
Lap 12	342	323 3.7	319 0.2	339 4.6	343 2.0	346 0.0	315 0.1	344 0.7	345 0.3	309 1.2	313 1.7	322 0.0	334 0.5	336 1.9	329 1.3	340 2.3	335 0.3	330 0.0	333 1.0	310 4.3	314 1.4	341 7.4	318 0.3					



## OK-N Junior

### Manche 2 (M2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.309 DONANZAN FILIPPO</b>						<b>No.315 GRYC BRUNO</b>						<b>No.327 TAGLIANTI EDOARDO</b>					
1	19.547	18.011	14.490	52.048	116	1	18.296	17.839	14.499	50.634	117	2	16.201	17.568	14.250	48.019	116
2	16.641	17.878	15.124	49.643	116	2	17.203	17.570	15.166	49.939	115	3	16.699	17.562	14.247	48.508	117
3	16.335	17.495	14.321	48.151	117	3	16.253	17.592	14.327	48.172	116	4	16.061	17.443	14.265	47.769	116
4	16.018	17.514	14.351	47.883	112	4	16.049	17.675	15.493	49.217	112	5	16.121	17.606	14.199	47.926	117
5	16.655	17.691	14.377	48.723	117	5	16.414	17.528	14.334	48.276	118	6	15.973	17.435	14.157	47.565	117
6	16.216	17.648	14.355	48.219	117	6	16.378	17.509	14.302	48.189	115	7	16.048	17.460	14.364	47.872	117
7	16.194	17.670	14.361	48.225	116	7	16.169	17.588	14.355	48.112	117	8	16.115	17.558	14.278	47.951	117
8	16.027	17.488	14.415	47.930	117	8	16.025	17.367	14.785	48.177	117	9	16.157	17.321	14.167	47.645	116
9	16.023	17.708	14.354	48.085	117	9	15.909	17.817	14.261	47.987	117	10	16.018	17.337	14.320	47.675	117
10	16.018	17.745	14.366	48.129	117	10	15.883	17.588	14.296	47.767	117	11	15.930	17.187	14.389	47.506	117
11	16.009	17.664	14.561	48.234	118	11	15.834	17.675	14.378	47.887	119	12	15.924	17.348	14.115	47.387	116
12	16.126	18.012	14.625	48.763	115	12	16.221	17.306	14.090	47.617	120	<b>No.329 SBARDELLATI FEDERICO</b>					
<b>No.310 ESPOSITO LUCA</b>						<b>No.318 LAGANA' ALESSANDRO</b>						<b>No.330 SCHILLACI DANIELE</b>					
1	21.959	21.263	14.791	58.013	116	1	22.163	20.357	14.869	57.389	113	1	21.365	19.179	14.683	55.227	114
2	16.873	18.008	15.051	49.932	113	2	16.947	17.993	15.996	50.936	112	2	16.619	18.004	15.306	49.929	117
3	16.326	17.780	14.716	48.822	113	3	16.475	18.173	14.709	49.357	112	3	16.334	17.866	14.852	49.052	117
4	16.301	17.760	14.768	48.829	114	4	16.238	18.019	14.595	48.852	111	4	16.907	17.753	14.483	49.143	116
5	16.557	17.703	14.669	48.929	112	5	16.600	18.171	14.824	49.595	111	5	16.608	17.597	14.521	48.726	116
6	16.175	17.853	14.845	48.873	114	6	16.387	18.042	14.800	49.229	112	6	16.340	18.133	14.473	48.946	114
7	16.648	17.791	14.706	49.145	116	7	16.380	18.360	15.105	49.845	111	7	16.381	17.720	14.919	49.020	114
8	16.488	17.725	14.787	49.000	113	8	16.355	18.134	16.324	50.813	109	8	16.129	17.855	14.613	48.597	115
9	16.255	17.770	14.820	48.845	113	9	16.826	18.254	14.946	50.026	112	9	16.021	18.116	14.518	48.655	115
10	16.491	17.816	14.770	49.077	113	10	16.528	17.913	14.934	49.375	113	<b>No.331 FILOTTO ANNA</b>					
11	16.183	17.999	14.868	49.050	113	11	17.361	18.411	14.939	50.711	112	1	19.885	18.543	14.597	53.025	116
12	16.181	17.751	14.671	48.603	112	12	16.749	18.672	15.068	50.489	112	<b>No.313 GIGLIO SALVATORE</b>					
<b>No.311 FILOTTO ANNA</b>						<b>No.319 LILLI PIETRO</b>						<b>No.332 NARDELLI MARIACHIARA</b>					
1	19.957	18.685	14.628	53.270	117	1	17.666	17.496	14.394	49.556	116	1	20.279	18.736	14.746	53.761	117
2	16.765	17.912	14.503	49.180	115	2	16.107	17.402	14.564	48.073	116	2	16.586	18.178	14.744	49.508	115
3	16.726	17.570	14.396	48.692	116	3	16.235	17.650	14.380	48.265	117	3	16.155	17.658	14.528	48.341	116
4	16.003	17.708	14.584	48.295	114	4	15.981	17.393	14.348	47.722	117	4	16.199	17.457	14.542	48.198	115
5	16.173	17.390	14.519	48.082	115	5	15.953	17.709	14.381	48.043	117	5	16.288	17.404	14.527	48.219	116
6	16.221	17.594	14.310	48.125	117	6	15.881	17.333	14.230	47.444	117	6	16.164	17.475	14.414	48.053	117
7	16.773	17.462	14.439	48.674	116	7	15.861	17.538	14.362	47.761	117	7	16.944	17.592	14.538	49.074	115
8	16.026	17.397	14.722	48.145	115	8	16.079	17.552	14.415	48.046	117	8	15.934	17.450	14.474	47.858	116
9	16.148	17.455	14.599	48.202	116	9	16.042	17.413	14.225	47.680	117	9	15.915	17.566	14.583	48.064	117
10	16.041	17.372	14.518	47.931	116	10	15.827	17.376	14.362	47.565	118	10	16.145	17.428	14.492	48.065	116
11	16.259	17.523	14.788	48.570	118	11	15.912	17.189	14.539	47.640	118	11	16.006	17.533	14.553	48.092	118
12	17.390	17.265	14.459	49.114	117	12	15.837	17.262	14.189	47.288	118	12	16.619	17.539	14.435	48.593	115
<b>No.314 GIUGNI RICCARDO</b>						<b>No.323 NIKISHOV NIKITA</b>						<b>No.333 ACHGARE AYOUR</b>					
1	21.808	19.988	14.804	56.600	114	1	17.000	17.663	14.379	49.042	117	1	22.000	20.792	14.922	57.714	114
2	16.507	17.846	14.482	48.835	116							2	16.713	17.913	14.866	49.492	114
3	16.258	17.958	14.589	48.805	118							3	16.299	17.849	14.569	48.717	115
4	16.563	17.740	14.496	48.799	116							4	16.308	18.014	14.624	48.946	115
5	16.542	17.720	14.419	48.681	115							5	16.389	17.682	14.453	48.524	114
6	16.433	19.554	15.573	51.560	114							6	16.230	18.209	14.789	49.228	114
7	16.435	17.739	14.805	48.979	115												
8	16.445	18.303	14.706	49.454	115												
9	16.536	17.851	14.626	49.013	115												
10	16.658	17.889	14.446	48.993	116												
11	16.498	18.216	14.821	49.535	114												
12	16.470	18.027	14.715	49.212	113												





## OK-N Junior

### Manche 2 (M2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd						
7	16.350	17.764	<b>14.408</b>	<b>48.522</b>	115	9	<b>15.837</b>	17.236	14.401	<b>47.474</b>	115	11	15.935	17.344	14.547	47.826	116						
8	<b>16.151</b>	<b>17.515</b>	14.551	<b>48.217</b>	114	10	15.934	17.407	14.368	47.709	115	12	16.509	17.385	14.436	48.330	114						
9	16.268	17.578	<b>14.400</b>	48.246	116	11	15.904	17.245	14.436	47.585	115	<b>No.344 TAMAS GENDER</b>											
10	16.511	17.525	14.747	48.783	116	12	16.091	17.427	14.382	47.900	114	1	<b>18.129</b>	<b>17.826</b>	<b>14.677</b>	<b>50.632</b>	114						
11	<b>16.071</b>	17.597	<b>14.321</b>	<b>47.989</b>	116	<b>No.340 BONOMO ANTONIO</b>						2	18.579	<b>17.732</b>	14.929	51.240	115						
12	16.216	17.647	14.387	48.250	114	1	<b>20.794</b>	<b>18.393</b>	<b>14.520</b>	<b>53.707</b>	114	3	<b>16.109</b>	<b>17.370</b>	<b>14.195</b>	<b>47.674</b>	<b>118</b>						
<b>No.334 TOSO GIOVANNI</b>						2	<b>17.818</b>	<b>17.684</b>	<b>14.506</b>	<b>50.008</b>	114	4	16.111	17.507	14.743	48.361	112						
1	<b>21.766</b>	<b>19.488</b>	<b>14.509</b>	<b>55.763</b>	115	3	<b>16.299</b>	<b>17.667</b>	<b>14.403</b>	<b>48.369</b>	115	5	16.302	17.464	14.379	48.145	116						
2	<b>16.347</b>	<b>17.940</b>	14.631	<b>48.918</b>	115	4	<b>16.271</b>	<b>17.588</b>	<b>14.392</b>	<b>48.251</b>	116	6	<b>15.959</b>	17.414	14.487	47.860	118						
3	<b>16.133</b>	<b>17.469</b>	14.555	<b>48.157</b>	116	5	16.433	17.751	14.539	48.723	113	7	16.351	17.684	14.287	48.322	118						
4	<b>16.020</b>	<b>17.411</b>	<b>14.372</b>	<b>47.803</b>	115	6	16.576	17.716	14.780	49.072	113	8	16.129	<b>17.355</b>	14.741	48.225	116						
5	16.271	17.598	<b>14.319</b>	48.188	115	7	17.839	18.423	14.489	50.751	114	9	<b>15.948</b>	17.709	14.266	47.923	118						
6	16.277	<b>17.384</b>	14.344	48.005	114	8	<b>16.148</b>	17.644	14.487	48.279	114	10	16.011	17.388	<b>14.152</b>	<b>47.551</b>	119						
7	16.189	17.521	14.373	48.083	<b>117</b>	9	16.235	17.647	14.414	48.296	114	11	16.137	17.625	14.649	48.411	117						
8	16.463	17.428	14.361	48.252	117	10	16.217	<b>17.505</b>	<b>14.363</b>	<b>48.085</b>	114	12	16.462	17.511	14.411	48.384	117						
9	16.360	<b>17.315</b>	14.393	48.068	117	11	16.241	17.594	<b>14.295</b>	48.130	<b>116</b>	<b>No.345 FRASCA SIMONE</b>											
10	16.107	17.391	<b>14.314</b>	47.812	116	12	16.948	18.558	14.551	50.057	113	1	<b>18.317</b>	<b>17.770</b>	<b>14.476</b>	<b>50.563</b>	119						
11	16.074	<b>17.305</b>	14.327	<b>47.706</b>	117	<b>No.341 MARQUES MARTIM</b>						2	<b>17.361</b>	<b>17.460</b>	14.701	<b>49.522</b>	115						
12	16.802	17.411	<b>14.287</b>	48.500	116	1	<b>20.220</b>	<b>18.771</b>	<b>14.750</b>	<b>53.741</b>	116	3	<b>16.166</b>	17.498	14.507	<b>48.171</b>	115						
<b>No.335 VAN STAVEREN BILLY</b>						2	<b>18.168</b>	19.053	<b>14.675</b>	<b>51.896</b>	<b>118</b>	4	<b>16.056</b>	17.461	14.791	48.308	114						
1	<b>21.661</b>	<b>18.547</b>	<b>14.727</b>	<b>54.935</b>	115	3	<b>16.522</b>	<b>17.724</b>	14.688	<b>48.934</b>	116	5	16.142	17.493	<b>14.408</b>	<b>48.043</b>	115						
2	<b>17.238</b>	<b>17.863</b>	14.728	<b>49.829</b>	114	4	<b>16.421</b>	17.898	14.702	49.021	113	6	16.057	17.473	14.786	48.316	119						
3	<b>16.212</b>	<b>17.587</b>	14.807	<b>48.606</b>	<b>117</b>	5	21.032	18.198	15.859	55.089	111	7	16.183	17.754	14.466	48.403	<b>120</b>						
4	16.510	17.725	<b>14.580</b>	48.815	112	6	16.834	18.183	<b>14.493</b>	49.510	115	8	16.377	<b>17.261</b>	14.433	48.071	115						
5	16.260	<b>17.482</b>	<b>14.568</b>	<b>48.310</b>	113	7	16.429	18.122	15.796	50.347	111	9	16.096	18.907	<b>14.285</b>	49.288	119						
6	<b>16.182</b>	17.641	14.726	48.549	114	8	<b>16.288</b>	18.348	14.663	49.299	115	10	16.233	17.584	14.400	48.217	116						
7	16.384	17.538	<b>14.521</b>	48.443	114	9	16.311	18.054	14.583	48.948	115	11	16.128	17.350	14.806	48.284	117						
8	16.187	17.655	14.591	48.433	114	10	16.403	17.888	14.623	<b>48.914</b>	117	12	16.132	<b>17.245</b>	14.406	<b>47.783</b>	116						
9	16.259	<b>17.428</b>	14.722	48.409	114	11	17.493	18.621	14.667	50.781	117	<b>No.346 GIUSTO GIACOMO</b>											
10	16.472	17.555	14.557	48.584	115	12	16.773	18.237	15.002	50.012	114	1	<b>19.433</b>	<b>17.903</b>	<b>14.481</b>	<b>51.817</b>	117						
11	16.666	17.631	<b>14.457</b>	48.754	115	<b>No.342 OCHSTEIN ASHER</b>						2	<b>16.625</b>	<b>17.582</b>	14.987	<b>49.194</b>	116						
12	17.208	18.587	14.747	50.542	116	1	<b>16.899</b>	<b>17.460</b>	<b>14.296</b>	<b>48.655</b>	117	3	<b>16.404</b>	<b>17.501</b>	<b>14.191</b>	<b>48.096</b>	120						
<b>No.336 MIZZONI DAVIDE</b>						2	<b>16.067</b>	<b>17.317</b>	14.352	<b>47.736</b>	116	4	<b>16.107</b>	17.518	14.799	48.424	115						
1	<b>20.095</b>	<b>18.170</b>	<b>14.991</b>	<b>53.256</b>	114	3	<b>15.873</b>	<b>17.157</b>	<b>14.230</b>	<b>47.260</b>	117	5	16.136	<b>17.440</b>	14.252	<b>47.828</b>	116						
2	<b>16.558</b>	<b>17.558</b>	<b>14.588</b>	<b>48.704</b>	<b>118</b>	4	<b>15.863</b>	17.176	14.241	47.280	116	6	<b>16.048</b>	<b>17.317</b>	14.679	48.044	117						
3	16.592	<b>17.436</b>	<b>14.460</b>	<b>48.488</b>	115	5	16.062	17.240	<b>14.108</b>	47.410	117	7	16.099	17.467	14.347	47.913	<b>120</b>						
4	<b>16.174</b>	17.537	14.534	<b>48.245</b>	114	6	15.921	17.303	14.165	47.389	117	8	16.649	17.352	14.410	48.411	118						
5	16.269	17.489	14.514	48.272	116	7	15.889	17.319	14.223	47.431	117	9	<b>15.975</b>	17.768	14.387	48.130	120						
6	16.865	17.615	14.466	48.946	<b>118</b>	8	16.047	17.465	14.223	47.735	117	10	16.241	17.324	<b>14.152</b>	<b>47.717</b>	118						
7	17.039	18.065	14.602	49.706	115	9	16.183	17.441	14.138	47.762	117	11	16.034	17.330	14.409	47.773	108						
8	16.267	17.589	<b>14.396</b>	48.252	115	10	16.024	17.381	14.191	47.596	<b>117</b>	12	16.509	17.580	14.224	48.313	118						
9	16.927	17.608	14.628	49.163	116	11	15.936	<b>17.138</b>	14.267	47.341	116	<b>No.343 REALE FABIO</b>											
10	<b>16.148</b>	17.639	14.620	48.407	116	12	15.982	17.401	14.186	47.569	117	1	<b>18.605</b>	<b>17.754</b>	<b>14.523</b>	<b>50.882</b>	<b>118</b>						
11	16.537	17.620	14.558	48.715	115	<b>No.339 ROCCHIO GINO</b>						2	<b>17.148</b>	<b>17.515</b>	14.978	<b>49.641</b>	117						
12	16.374	17.541	14.535	48.450	115	1	<b>19.076</b>	<b>17.841</b>	<b>14.482</b>	<b>51.399</b>	116	3	<b>16.243</b>	17.563	14.536	<b>48.342</b>	117						
<b>No.339 ROCCHIO GINO</b>						2	<b>17.034</b>	<b>17.397</b>	15.229	<b>49.660</b>	<b>117</b>	4	<b>15.898</b>	17.634	14.583	<b>48.115</b>	114						
1	<b>19.076</b>	<b>17.841</b>	<b>14.482</b>	<b>51.399</b>	116	3	<b>16.230</b>	<b>17.327</b>	<b>14.477</b>	<b>48.034</b>	117	5	16.017	<b>17.416</b>	<b>14.365</b>	<b>47.798</b>	116						
2	<b>17.034</b>	<b>17.397</b>	15.229	<b>49.660</b>	<b>117</b>	4	<b>16.025</b>	17.476	14.985	48.486	115	6	16.151	<b>17.310</b>	14.576	48.037	115						
3	<b>16.230</b>	<b>17.327</b>	<b>14.477</b>	<b>48.034</b>	117	5	<b>15.957</b>	<b>17.302</b>	<b>14.335</b>	<b>47.594</b>	116	7	15.971	17.587	14.673	48.231	112						
4	<b>16.025</b>	17.476	14.985	48.486	115	6	16.031	<b>17.272</b>	14.903	48.206	114	8	16.378	17.354	14.771	48.503	<b>118</b>						
5	<b>15.957</b>	<b>17.302</b>	<b>14.335</b>	<b>47.594</b>	116	7	15.995	17.357	14.414	47.766	116	9	15.981	<b>17.805</b>	14.454	<b>48.240</b>	116						
6	16.031	<b>17.272</b>	14.903	48.206	114	8	16.184	<b>17.209</b>	14.423	47.816	114	10	15.944	<b>17.302</b>	14.409	<b>47.655</b>	116						
7	15.995	17.357	14.414	47.766	116																		
8	16.184	<b>17.209</b>	14.423	47.816	114																		



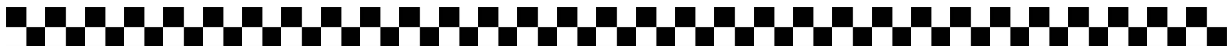
## OK-N Junior

### Manche 2 (M2) Starting Grid

Document 8

27 <sup>th</sup>	<b>333</b> <b>ACHGARE AYOUR</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	<b>14</b>	<b>310</b> <b>ESPOSITO LUCA</b> PAROLIN / MODENA / VEGA	 ESPOSITO PAOLO	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>314</b> <b>GIUGNI RICCARDO</b> SODI / TM KART / VEGA	 RENDA MOTORSPORT	<b>13</b>	<b>327</b> <b>TAGLIENTI EDOARDO</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>318</b> <b>LAGANA' ALESSANDRO</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	<b>12</b>	<b>334</b> <b>TOSO GIOVANNI</b> KALI' KART / TM KART / VEGA	 N.G.M. MOTORSPORT ASD	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>328</b> <b>CARRATELLI CHRISTIAN</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	<b>11</b>	<b>330</b> <b>SCHILLACI DANIELE</b> LENZOKART / LKE / VEGA	 NOVALUX SRL	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>341</b> <b>MARQUES MARTIM</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	<b>10</b>	<b>307</b> <b>CEBI AYSE</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>329</b> <b>SBARDELLATI FEDERICO</b> TONY KART / VORTEX / VEGA	 KGT MOTORSPORT	<b>9</b>	<b>340</b> <b>BONOMO ANTONIO</b> CRG / TM KART / VEGA	 BONOMO LUCA	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>311</b> <b>FILOTTO ANNA</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	<b>8</b>	<b>326</b> <b>PAPILLO GIUSEPPE</b> KR / LKE / VEGA	 PAPILLO TOMMASO	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>322</b> <b>NARDELLI MARIACHIARA</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	<b>7</b>	<b>335</b> <b>VAN STAVEREN BILLY</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>346</b> <b>GIUSTO GIACOMO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	<b>6</b>	<b>313</b> <b>GIGLIO SALVATORE</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>345</b> <b>FRASCA SIMONE</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	<b>5</b>	<b>309</b> <b>DONANZAN FILIPPO</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>336</b> <b>MIZZONI DAVIDE</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA	 ITALCORSE RACING TEAM	<b>4</b>	<b>343</b> <b>REALE FABIO</b> FALCON / IAME / VEGA	 LA MOTORSPORT	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>344</b> <b>TAMAS GENDER</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	<b>3</b>	<b>339</b> <b>ROCCHIO GINO</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>323</b> <b>NIKISHOV NIKITA</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 GAMOTO SRL	<b>2</b>	<b>315</b> <b>GRYC BRUNO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MLG RACING	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>342</b> <b>OCHSTEIN ASHER</b> CRG / TM KART / VEGA	 CRG RACING TEAM	<b>1</b>	<b>319</b> <b>LILLI PIETRO</b> BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	 LGK RACING KART	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 17/06 - 16:10 12 Laps = 15.000 km



## OK-N Junior

### Manche 1 (M1) Results

### Document 7.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	▲ <sup>8</sup>	342 CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	12	9:38.232			47.197		0
2	▲ <sup>3</sup>	319 LGK RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGINES /	12	9:38.971	0.739	0.739	47.178		2
3	▬	323 GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:42.449	4.217	3.478	47.563		3
4	▼ <sup>2</sup>	315 MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	9:44.978	6.746	2.529	47.869		4
5	▲ <sup>7</sup>	344 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:47.071	8.839	2.093	47.811		5
6	▼ <sup>2</sup>	339 DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES / VE	12	9:47.253	9.021	0.182	47.992		6
7	▼ <sup>6</sup>	336 ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEG	12	9:48.978	10.746	1.725	48.109		7
8	▲ <sup>20</sup>	343 LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA	12	9:49.161	10.929	0.183	47.645		8
9	▼ <sup>1</sup>	345 CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	12	9:49.231	10.999	0.070	47.970		9
10	▲ <sup>3</sup>	309 TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART / VEG	12	9:49.866	11.634	0.635	47.893		10
11	▬	346 MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	9:50.436	12.204	0.570	47.569		11
12	▲ <sup>2</sup>	313 JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	12	9:51.825	13.593	1.389	47.849		12
13	▼ <sup>7</sup>	322 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIARA	ITA	KR / IAME / VEGA	12	9:49.325	14.093	0.500	47.897	+3.000	13
14	▲ <sup>5</sup>	335 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	NLD	KR / IAME / VEGA	12	9:56.589	18.357	4.264	48.391		14
15	▼ <sup>8</sup>	311 JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	12	9:57.374	19.142	0.785	48.649		15
16	▲ <sup>1</sup>	326 PAPPALÀ TOMMASO	ITA	PAPPALÀ GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	12	10:00.866	22.634	3.492	48.750		16
17	▲ <sup>6</sup>	329 KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERICO	ITA	TONY KART / VORTEX / VEG	12	10:01.551	23.319	0.685	48.465		17
18	▲ <sup>2</sup>	340 BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	12	10:02.729	24.497	1.178	48.520		18
19	▲ <sup>3</sup>	341 DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES / VE	12	9:58.327	25.095	0.598	48.327	+5.000	19
20	▲ <sup>4</sup>	307 MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VEGA	12	10:04.691	26.459	1.364	48.448		20
21	▬	328 TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	12	10:05.365	27.133	0.674	48.955		21
22	▲ <sup>4</sup>	330 NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	12	10:00.763	27.531	0.398	48.221	+5.000	22
23	▲ <sup>4</sup>	318 CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART / VEG	12	10:09.966	31.734	4.203	49.392		23
24	▼ <sup>14</sup>	334 N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART / VEG	9	7:21.318	3 Laps	3 Laps	47.676		24
25	▬	314 RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	5	4:19.767	7 Laps	4 Laps	49.279		25
26	▼ <sup>8</sup>	327 TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA	3	2:38.839	9 Laps	2 Laps	49.285		26
27	▼ <sup>12</sup>	333 MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOUR	NLD	PAROLIN / TM KART / VEGA	0	2.398	12 Laps	3 Laps			27
28	▼ <sup>12</sup>	310 ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VEGA	0	2.467	12 Laps	0.069			28

No.322 NARDELLI MARIACHIARA : Jumpstart

No.341 MARQUES MARTIM : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 36.

No.330 SCHILLACI DANIELE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 37.

Leaders : No.336 MIZZONI DAVIDE (1-2) / No.323 NIKISHOV NIKITA (3-3) / No.342 OCHSTEIN ASHER (4-12)

Start Time : 17:06 - 11:42:43 / Flag Time : 11:52:18 / End Time : 11:52:53

Best lap : No.319 LILLI PIETRO 47.178 95.38 kph

Weather : Sunny Air : 23°C Track : Dry

Previous Event Record : No.336 MIZZONI DAVIDE 51.194 87.90 kph

No.322 INVEST 02:01 Lap 2

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



Camp. Italiano ACI Karting Rnd 2 - La Conca - (ITA) 16-18/06/2023





DOCUMENT N° 37

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NOVALUX SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **330** PILOTA : **SCHILLACI DANIELE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:01 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NOVALUX SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **37** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 36

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **DR SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **341** PILOTA : **MARQUES MARTIM**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4, 14.2.4, 14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 12:00 del 17/06/2023.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **17/06/2023**

Ora / Time: **12:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **DR SRL**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **36** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



## OK-N Junior

### Manche 1 (M1)

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Grid	336	315	323	339	319	322	311	345	342	334	346	344	309	313	333	310	326	327	335	340	328	341	329	307	314	330	318	343
Start	336	323	319	315	339	311	322	342	345	346	334	344	309	313	<del>333</del>	<del>310</del>	326	327	335	328	329	341	340	307	330	343	314	318
Lap 1 Interval	336	323 0.0	319 0.6	315 0.8	342 0.2	311 0.3	339 0.3	345 0.3	346 0.0	334 0.4	344 0.6	309 0.6	322 0.7	327 0.2	326 0.2	335 0.2	341 0.1	313 0.1	343 0.8	328 0.0	330 0.0	329 0.2	314 0.2	318 1.0	340 0.5	307 0.2		
Lap 2	336	323 0.3	319 0.4	342 0.2	315 0.8	339 0.5	311 0.3	345 0.2	334 0.3	344 0.3	346 0.0	309 1.4	322 0.3	327 0.3	326 0.4	335 0.2	343 0.5	313 0.5	341 0.1	328 0.6	330 0.2	329 0.3	318 0.5	314 0.1	340 0.1	307 0.7		
Lap 3	323	319 0.0	342 0.1	336 0.4	315 0.6	339 0.5	345 0.5	334 1.0	344 0.3	346 0.0	309 0.7	311 0.2	322 0.1	326 1.0	343 0.4	335 0.1	313 0.6	341 0.5	328 0.8	<del>327</del> 0.0	329 0.3	318 0.5	330 0.1	340 0.2	314 0.3	307 0.3		
Lap 4	342	323 0.2	319 0.2	336 0.3	315 0.3	339 0.6	345 0.2	334 0.6	344 0.6	346 0.3	309 0.5	322 0.7	311 1.2	343 0.2	326 0.3	335 0.3	313 0.1	341 1.0	328 1.3	329 0.2	318 0.9	330 0.8	340 0.1	314 0.1	307 0.2			
Lap 5	342	319 1.1	323 0.3	336 0.3	315 0.1	339 0.7	345 0.3	334 0.1	344 0.8	346 0.0	309 1.6	322 0.1	343 1.7	311 0.7	313 0.6	335 0.1	326 0.7	341 0.1	328 1.3	329 0.4	318 1.8	340 0.2	<del>314</del> 0.0	330 0.3	307 0.3			
Lap 6	342	319 0.3	323 0.8	336 0.3	315 0.2	339 0.6	345 0.2	334 0.6	344 0.3	346 0.6	309 1.1	322 0.5	343 1.2	313 2.0	311 0.2	335 0.1	326 0.7	341 0.2	328 1.7	329 0.3	340 2.5	330 0.1	307 0.5	318 0.6				
Lap 7	342	319 0.4	323 0.9	336 1.0	315 0.1	345 0.8	339 0.1	334 0.0	346 0.4	344 0.3	309 1.2	322 0.4	343 1.8	313 2.0	311 0.4	335 0.2	326 1.0	341 0.3	328 1.8	329 1.4	330 0.5	340 0.0	307 0.8	318 1.5				
Lap 8	342	319 0.3	323 1.1	336 1.7	315 0.1	345 0.6	334 0.3	346 0.1	344 0.4	339 0.7	322 1.6	309 0.1	343 1.1	313 2.5	311 1.2	335 0.0	326 1.1	341 0.4	328 1.9	329 1.3	330 0.2	307 0.5	340 0.0	318 4.6				
Lap 9	342	319 0.8	323 1.0	336 2.2	315 0.3	<del>334</del> 0.6	346 0.1	344 0.3	345 0.7	339 0.4	322 1.4	343 1.3	309 0.2	313 2.0	311 2.0	335 0.4	326 0.8	341 0.6	328 2.5	329 0.2	330 0.3	340 1.5	307 0.3	318 4.2				
Lap 10	342	319 0.7	323 2.2	336 2.3	315 0.0	346 0.5	344 0.3	345 1.1	339 0.0	322 1.5	343 1.1	309 0.0	313 2.1	311 2.6	335 0.8	326 0.6	341 0.1	330 3.6	329 0.5	328 0.5	340 0.1	307 0.3	318 5.5					
Lap 11	342	319 0.7	323 2.8	315 2.5	346 1.0	344 0.2	336 0.5	339 0.3	345 0.7	322 0.7	343 0.6	309 0.3	313 2.2	335 4.2	311 0.4	326 0.4	341 0.1	330 2.9	329 0.8	340 0.8	328 1.0	307 0.2	318 5.1					
Lap 12	342	319 0.7	323 3.4	315 2.5	344 2.0	339 0.1	336 1.7	343 0.1	345 0.0	322 0.0	309 0.5	346 0.5	313 1.3	335 4.7	311 0.7	341 0.9	330 2.4	326 0.1	329 0.6	340 1.1	307 1.9	328 0.6	318 4.6					





### OK-N Junior

### Manche 1 (M1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.307 CEBI AYSE</b>						2	17.391	18.284	15.373	51.048	115	11	16.008	17.508	14.589	48.105	114
1	22.557	19.606	15.972	58.135	115	3	17.190	18.056	14.733	49.979	116	12	16.073	17.652	14.840	48.565	115
2	17.046	18.254	14.789	50.089	115	4	16.896	18.573	14.572	50.041	117	<b>No.323 NIKISHOV NIKITA</b>					
3	16.883	17.911	14.600	49.394	117	5	16.823	18.021	14.435	49.279	117	1	17.951	18.065	14.345	50.361	115
4	16.753	18.563	14.649	49.965	117	<b>No.315 GRYC BRUNO</b>						2	16.665	18.424	14.225	49.314	116
5	16.977	18.144	14.662	49.783	117	1	18.458	18.513	14.676	51.647	115	3	16.178	17.793	14.643	48.614	115
6	16.544	18.493	14.419	49.456	117	2	16.246	17.931	15.266	49.443	114	4	16.338	18.175	14.247	48.760	117
7	16.512	17.645	14.509	48.666	117	3	16.421	17.617	14.414	48.452	115	5	16.023	17.388	15.094	48.505	116
8	16.178	17.702	14.568	48.448	116	4	16.177	17.776	14.366	48.319	117	6	16.140	17.772	14.236	48.148	116
9	18.020	17.543	14.409	49.972	117	5	16.191	17.505	14.303	47.999	117	7	15.961	17.195	14.530	47.686	116
10	16.247	17.708	14.528	48.483	117	6	16.145	17.671	14.372	48.188	119	8	15.938	17.428	14.226	47.592	116
11	17.370	17.547	14.808	49.725	117	7	16.267	17.820	14.270	48.357	118	9	16.019	17.318	14.226	47.563	117
12	16.569	18.201	14.671	49.441	116	8	16.167	17.781	14.316	48.264	116	10	16.386	18.067	14.162	48.615	116
<b>No.309 DONANZAN FILIPPO</b>						9	16.440	17.555	14.313	48.308	118	11	16.325	17.313	14.327	47.965	116
1	20.203	19.332	14.525	54.060	115	10	16.420	17.701	14.211	48.332	117	12	16.011	17.405	14.429	47.845	116
2	16.619	17.795	15.242	49.656	115	11	16.485	17.358	14.271	48.114	115	<b>No.326 PAPPALÀ GIUSEPPE</b>					
3	16.351	17.734	14.491	48.576	116	12	16.001	17.465	14.403	47.869	113	1	20.630	19.638	14.801	55.069	114
4	16.099	17.543	14.518	48.160	116	<b>No.318 LAGANA' ALESSANDRO</b>						2	16.712	18.179	14.582	49.473	115
5	16.019	17.522	15.165	48.706	112	1	22.315	19.517	15.082	56.914	112	3	16.591	17.830	14.625	49.046	113
6	16.177	17.441	14.325	47.943	116	2	16.595	18.168	15.119	49.882	111	4	16.521	17.758	14.932	49.211	115
7	16.091	17.601	14.272	47.964	116	3	16.501	18.213	14.683	49.397	114	5	16.582	19.032	14.682	50.296	114
8	16.157	17.728	15.152	49.037	116	4	16.423	17.993	15.207	49.623	113	6	16.308	17.880	14.562	48.750	114
9	16.210	17.985	15.370	49.565	117	5	16.386	18.839	14.909	50.134	112	7	16.278	18.054	14.822	49.154	114
10	16.095	17.602	14.217	47.914	117	6	16.426	19.988	14.717	51.131	114	8	16.499	17.826	14.716	49.041	113
11	16.093	17.461	14.339	47.893	117	7	16.398	18.298	14.860	49.556	113	9	16.347	17.850	14.625	48.822	113
12	15.936	17.532	14.642	48.110	116	8	16.737	18.199	16.600	51.536	112	10	16.435	17.731	14.689	48.855	113
<b>No.311 FILOTTO ANNA</b>						9	16.754	18.022	14.786	49.562	113	11	16.472	17.788	14.628	48.888	113
1	18.550	18.453	14.942	51.945	113	10	16.393	18.237	15.124	49.754	110	12	16.400	17.689	17.657	51.746	103
2	16.662	17.922	15.205	49.789	112	11	16.483	18.004	14.905	49.392	111	<b>No.327 TAGLIENTI EDOARDO</b>					
3	16.948	17.829	16.418	51.195	110	12	16.580	18.223	14.743	49.546	113	1	20.121	19.866	14.817	54.804	114
4	17.033	17.988	14.919	49.940	113	<b>No.319 LILLI PIETRO</b>						2	16.697	17.987	14.601	49.285	115
5	16.763	17.680	14.895	49.338	112	1	18.239	18.145	14.516	50.900	115	3	16.429	17.573	18.210	52.212	97
6	16.508	17.844	15.007	49.359	114	2	16.256	18.429	14.458	49.143	115	<b>No.328 CARRATELLI CHRISTIAN</b>					
7	16.323	17.768	14.669	48.760	114	3	16.113	17.594	14.542	48.249	116	1	21.357	19.582	15.303	56.242	117
8	16.595	17.707	14.759	49.061	112	4	17.148	17.426	14.357	48.931	116	2	17.066	18.317	14.770	50.153	116
9	16.472	17.740	14.552	48.764	114	5	15.950	17.291	14.642	47.883	115	3	16.703	18.202	14.665	49.570	116
10	16.294	17.675	14.680	48.649	113	6	15.841	17.466	14.374	47.681	116	4	16.560	17.914	14.931	49.405	116
11	16.395	18.185	15.349	49.929	113	7	15.801	17.387	14.327	47.515	116	5	16.374	17.892	14.689	48.955	117
12	16.310	17.627	14.805	48.742	108	8	15.859	17.232	14.323	47.414	116	6	16.545	18.044	14.667	49.256	116
<b>No.313 GIGLIO SALVATORE</b>						9	16.259	17.158	14.280	47.697	116	7	16.454	18.113	14.848	49.415	116
1	20.716	20.255	14.775	55.746	116	10	15.969	17.168	14.297	47.434	115	8	16.467	18.024	14.668	49.159	116
2	17.631	18.002	14.584	50.217	115	11	15.790	17.227	14.356	47.373	116	9	16.676	17.971	14.937	49.584	115
3	16.603	17.685	14.696	48.984	115	12	15.749	17.085	14.344	47.178	114	10	17.430	18.249	14.891	50.570	115
4	16.338	17.592	14.494	48.424	118	<b>No.322 NARDELLI MARIACHIARA</b>						11	17.231	17.980	14.741	49.952	116
5	16.720	17.875	14.418	49.013	117	1	19.857	20.393	14.879	55.129	112	12	16.709	18.130	15.484	50.323	110
6	16.113	17.842	14.522	48.477	116	2	16.703	17.757	14.771	49.231	115	<b>No.329 SBARDELLATI FEDERICO</b>					
7	16.272	17.755	14.549	48.576	115	3	16.234	17.721	14.754	48.709	115	1	20.899	19.610	15.673	56.182	101
8	16.257	17.469	14.500	48.226	115	4	16.368	17.575	14.566	48.509	114	2	17.347	18.295	15.030	50.672	109
9	16.029	17.488	14.418	47.935	116	5	16.058	17.567	14.397	48.022	116	3	16.451	18.066	14.902	49.419	112
10	15.982	17.698	14.397	48.077	115	6	16.184	17.626	14.582	48.392	115	4	16.671	17.647	14.880	49.198	106
11	16.049	17.488	14.394	47.931	115	7	15.926	17.519	14.452	47.897	116	5	16.414	17.772	14.986	49.172	104
12	15.936	17.511	14.402	47.849	115	8	15.920	17.693	14.801	48.414	112	6	16.325	17.877	14.867	49.069	107
<b>No.314 GIUGNI RICCARDO</b>						9	16.032	17.425	14.662	48.119	114	7	16.296	19.309	14.910	50.515	109
1	21.795	19.410	14.826	56.031	117	10	16.020	17.549	14.714	48.283	112	8	16.302	17.898	14.871	49.071	110



## OK-N Junior

### Manche 1 (M1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value





Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.330 SCHILLACI DANIELE</b>						<b>No.339 ROCCHIO GINO</b>						<b>No.344 TAMAS GENDER</b>					
9	16.145	17.448	14.965	48.558	109	1	18.865	18.526	14.968	52.359	115	2	16.591	17.585	14.671	48.847	115
10	16.599	18.380	14.776	49.755	108	2	16.607	17.729	14.769	49.105	111	3	16.170	17.863	14.739	48.772	115
11	16.436	17.380	14.707	48.523	110	3	16.452	17.491	14.563	48.506	114	4	16.186	17.776	14.479	48.441	117
12	16.104	17.693	14.668	48.465	111	4	16.418	17.502	14.493	48.413	115	5	16.409	17.420	14.525	48.354	115
1	21.785	19.360	14.760	55.905	119	5	16.142	17.335	14.598	48.075	116	6	16.006	17.412	14.465	47.883	115
2	17.113	18.455	14.746	50.314	118	6	16.208	17.346	14.534	48.088	115	7	16.431	17.509	14.558	48.498	115
3	16.687	18.096	15.658	50.441	114	7	16.810	17.513	14.426	48.749	115	8	16.029	17.336	14.438	47.803	114
4	17.183	18.310	14.825	50.318	116	8	16.111	17.396	15.964	49.471	114	9	16.028	17.376	14.786	48.190	115
5	17.361	18.107	14.462	49.930	118	9	16.331	17.417	14.600	48.348	114	10	16.027	17.487	14.564	48.078	113
6	16.617	18.250	14.451	49.318	118	10	16.027	17.376	14.700	48.103	114	11	15.871	17.262	14.512	47.645	115
7	16.445	17.721	14.177	48.343	118	11	16.237	17.441	14.509	48.187	114	12	15.905	17.272	14.547	47.724	113
8	16.528	17.806	14.382	48.716	117	12	16.542	17.203	14.247	47.992	116	<b>No.345 FRASCA SIMONE</b>					
9	16.290	17.881	14.445	48.616	117	<b>No.340 BONOMO ANTONIO</b>						1	20.048	18.973	14.517	53.538	116
10	16.446	17.906	14.507	48.859	115	1	22.970	19.573	15.397	57.940	112	2	16.391	17.751	14.647	48.789	119
11	16.235	17.646	14.340	48.221	115	2	16.788	18.111	14.705	49.604	115	3	16.384	17.764	15.066	49.214	119
12	16.240	17.831	14.503	48.574	115	3	16.851	18.051	14.642	49.544	115	4	16.044	17.690	14.373	48.107	117
<b>No.334 TOSO GIOVANNI</b>						4	17.084	18.460	14.652	50.196	114	5	15.948	17.390	14.517	47.855	117
1	19.774	18.650	14.540	52.964	116	5	16.874	18.000	14.512	49.386	115	6	16.869	17.395	14.259	48.523	118
2	16.475	18.035	14.602	49.112	115	6	16.698	18.281	14.558	49.537	114	7	15.996	17.627	14.206	47.829	118
3	16.579	17.739	14.866	49.184	115	7	16.306	17.683	14.537	48.526	114	8	15.926	17.608	14.277	47.811	117
4	15.955	17.368	14.456	47.779	116	8	16.669	17.920	14.700	49.289	113	9	16.180	17.379	14.317	47.876	118
5	16.076	17.417	14.183	47.676	117	9	17.231	17.701	14.665	49.597	113	10	16.182	17.679	14.284	48.145	117
6	16.077	17.865	14.470	48.412	116	10	16.266	17.732	14.522	48.520	115	11	16.188	17.809	14.530	48.527	117
7	16.087	17.616	14.277	47.980	116	11	16.510	17.750	14.516	48.776	114	12	15.870	18.457	14.337	48.664	116
8	16.192	17.510	14.382	48.084	114	12	16.137	18.009	14.617	48.763	115	<b>No.346 GIUSTO GIACOMO</b>					
9	16.013	17.490	14.510	48.013	116	<b>No.341 MARQUES MARTIM</b>						1	19.395	18.140	14.949	52.484	114
<b>No.335 VAN STAVEREN BILLY</b>						1	20.671	19.424	14.882	54.977	115	2	16.867	18.826	14.299	49.992	119
1	20.577	19.724	14.820	55.121	115	2	16.790	18.111	15.601	50.502	115	3	16.490	17.912	14.815	49.217	119
2	16.653	18.204	14.579	49.436	116	3	16.512	17.919	14.920	49.351	113	4	16.149	17.859	14.415	48.423	118
3	16.574	18.141	14.714	49.429	115	4	16.390	18.038	14.527	48.955	115	5	16.034	17.409	14.126	47.569	120
4	16.356	17.878	14.685	48.919	116	5	16.598	17.834	14.513	48.945	116	6	16.273	17.332	14.152	47.757	119
5	16.495	18.117	14.628	49.240	116	6	16.473	17.901	14.517	48.891	116	7	16.112	17.661	14.377	48.150	118
6	16.314	17.866	14.613	48.793	117	7	16.231	18.200	14.822	49.253	114	8	15.960	17.506	14.276	47.742	120
7	16.470	17.963	14.416	48.849	116	8	16.485	17.977	14.588	49.050	115	9	16.172	17.389	14.436	47.997	118
8	16.627	17.785	14.447	48.859	117	9	16.268	17.861	14.926	49.055	114	10	16.214	17.487	14.405	48.106	117
9	16.554	17.810	14.772	49.136	114	10	16.163	17.701	14.463	48.327	116	11	16.371	17.547	14.691	48.609	115
10	16.399	18.089	14.556	49.044	114	11	16.438	18.029	14.478	48.945	115	12	15.982	18.270	18.035	52.287	115
11	16.210	17.750	14.697	48.657	114	12	16.314	17.757	14.967	49.038	114	<b>No.342 OCHSTEIN ASHER</b>					
12	16.157	17.699	14.535	48.391	114	<b>No.343 REALE FABIO</b>						1	21.475	19.079	15.088	55.642	112
<b>No.336 MIZZONI DAVIDE</b>						1	18.621	18.403	14.536	51.560	117						
1	17.871	17.911	14.554	50.336	115	2	16.317	17.690	14.370	48.377	117						
2	16.614	17.889	14.607	49.110	115	3	16.232	17.411	14.504	48.147	118						
3	16.227	17.799	15.667	49.693	115	4	16.218	17.781	14.251	48.250	117						
4	16.608	17.547	14.474	48.629	117	5	15.876	17.206	14.145	47.227	117						
5	16.020	17.528	14.644	48.192	116	6	16.658	17.524	14.269	48.451	116						
6	16.043	17.748	14.369	48.160	116	7	15.887	17.340	14.170	47.397	116						
7	16.212	17.660	14.523	48.395	115	8	15.972	17.300	14.257	47.529	117						
8	16.264	17.489	14.494	48.247	115	9	15.985	17.166	14.071	47.222	117						
9	16.327	17.387	14.395	48.109	115	10	15.785	17.500	14.229	47.514	116						
10	16.679	17.474	14.541	48.694	114	11	15.789	17.235	14.364	47.388	115						
11	16.769	17.613	15.590	49.972	113	12	15.857	17.128	14.212	47.197	116						
12	17.273	17.702	15.056	50.031	114												



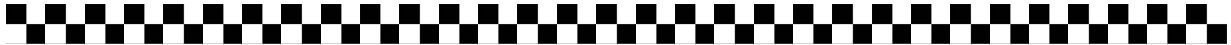
### OK-N Junior

### Manche 1 (M1) Starting Grid

Document 5

27 <sup>th</sup>	<b>318</b> <b>LAGANA' ALESSANDRO</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	<b>14</b>	<b>343</b> <b>REALE FABIO</b> FALCON / IAME / VEGA	 LA MOTORSPORT	28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>314</b> <b>GIUGNI RICCARDO</b> SODI / TM KART / VEGA	 RENDA MOTORSPORT	<b>13</b>	<b>330</b> <b>SCHILLACI DANIELE</b> LENZOKART / LKE / VEGA	 NOVALUX SRL	26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>329</b> <b>SBARDELLATI FEDERICO</b> TONY KART / VORTEX / VEGA	 KGT MOTORSPORT	<b>12</b>	<b>307</b> <b>CEBI AYSE</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>328</b> <b>CARRATELLI CHRISTIAN</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	<b>11</b>	<b>341</b> <b>MARQUES MARTIM</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>335</b> <b>VAN STAVEREN BILLY</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	<b>10</b>	<b>340</b> <b>BONOMO ANTONIO</b> CRG / TM KART / VEGA	 BONOMO LUCA	20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>326</b> <b>PAPILLO GIUSEPPE</b> KR / LKE / VEGA	 PAPILLO TOMMASO	<b>9</b>	<b>327</b> <b>TAGLIENTI EDOARDO</b> TK / TM KART / VEGA	 TK DRIVER ACADEMY ASD	18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>333</b> <b>ACHGARE AYOUR</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	<b>8</b>	<b>310</b> <b>ESPOSITO LUCA</b> PAROLIN / MODENA / VEGA	 ESPOSITO PAOLO	16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>309</b> <b>DONANZAN FILIPPO</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	<b>7</b>	<b>313</b> <b>GIGLIO SALVATORE</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>346</b> <b>GIUSTO GIACOMO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MODENA KART ASD	<b>6</b>	<b>344</b> <b>TAMAS GENDER</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 TEAM DRIVER RACING KART	12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>342</b> <b>OCHSTEIN ASHER</b> CRG / TM KART / VEGA	 CRG RACING TEAM	<b>5</b>	<b>334</b> <b>TOSO GIOVANNI</b> KALI' KART / TM KART / VEGA	 N.G.M. MOTORSPORT ASD	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>311</b> <b>FILOTTO ANNA</b> JESOLO / TM KART / VEGA	 JESOLO RACE SRL	<b>4</b>	<b>345</b> <b>FRASCA SIMONE</b> TONYKART / TM KART / VEGA	 CMT ASD	8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>319</b> <b>LILLI PIETRO</b> BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	 LGK RACING KART	<b>3</b>	<b>322</b> <b>NARDELLI MARIACHIARA</b> KR / IAME / VEGA	 KIDIX DRIVER PERFORMANCE	6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>323</b> <b>NIKISHOV NIKITA</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 GAMOTO SRL	<b>2</b>	<b>339</b> <b>ROCCHIO GINO</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA	 DR SRL	4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>336</b> <b>MIZZONI DAVIDE</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA	 ITALCORSE RACING TEAM	<b>1</b>	<b>315</b> <b>GRYC BRUNO</b> PAROLIN / TM KART / VEGA	 MLG RACING	2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 17/06 - 11:30 12 Laps = 15.000 km





## OK-N Junior

## Qualifying Practice (QP) Results

## Document 4.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	336	ITALCORSE RACING TEAM	ITA	MIZZONI DAVIDE	ITA	ITALCORSE / TM KART /				<b>51.194</b>		6
2	315	MLG RACING	ITA	GRYC BRUNO	POL	PAROLIN / TM KART / VE	17.348	18.852	14.995	<b>51.195</b>	0.001	7
3	323	GAMOTO SRL	ITA	NIKISHOV NIKITA	ESP	TONY KART / TM KART /	17.459	19.035	14.765	<b>51.259</b>	0.065	6
4	339	DR SRL	ITA	ROCCHIO GINO	ITA	DR / MODENA ENGINES	17.459	18.818	15.000	<b>51.277</b>	0.083	7
5	319	LGK RACING KART	ITA	LILLI PIETRO	ITA	BIREL / MODENA ENGIN	17.516	18.913	14.963	<b>51.392</b>	0.198	6
6	322	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	NARDELLI MARIACHIARA	ITA	KR / IAME / VEGA	17.452	18.836	15.333	<b>51.621</b>	0.427	7
7	311	JESOLO RACE SRL	ITA	FILOTTO ANNA	ITA	JESOLO / TM KART / VE	17.606	18.938	15.127	<b>51.671</b>	0.477	7
8	345	CMT ASD	ITA	FRASCA SIMONE	ITA	TONYKART / TM KART /	17.689	18.974	15.010	<b>51.673</b>	0.479	7
9	342	CRG RACING TEAM	ITA	OCHSTEIN ASHER	ITA	CRG / TM KART / VEGA	17.574	19.120	15.064	<b>51.758</b>	0.564	7
10	334	N.G.M. MOTORSPORT ASD	ITA	TOSO GIOVANNI	ITA	KALI' KART / TM KART /	17.616	19.026	15.269	<b>51.911</b>	0.717	7
11	346	MODENA KART ASD	ITA	GIUSTO GIACOMO	ITA	PAROLIN / TM KART / VE	17.504	19.246	15.184	<b>51.934</b>	0.740	7
12	344	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TAMAS GENDER	HUN	TONY KART / TM KART /	17.680	19.099	15.156	<b>51.935</b>	0.741	6
13	309	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / TM KART /	17.885	19.204	14.866	<b>51.955</b>	0.761	7
14	313	JESOLO RACE SRL	ITA	GIGLIO SALVATORE	ITA	JESOLO / TM KART / VE	17.792	18.908	15.267	<b>51.967</b>	0.773	7
15	333	MODENA KART ASD	ITA	ACHGARE AYOURE	NLD	PAROLIN / TM KART / VE	17.523	19.286	15.165	<b>51.974</b>	0.780	7
16	310	ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / MODENA / VE	17.652	18.949	15.379	<b>51.980</b>	0.786	7
17	326	PAPILLO TOMMASO	ITA	PAPILLO GIUSEPPE	ITA	KR / LKE / VEGA	17.799	19.053	15.177	<b>52.029</b>	0.835	7
18	327	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	TAGLIENTI EDOARDO	ITA	TK / TM KART / VEGA	17.704	19.189	15.222	<b>52.115</b>	0.921	7
19	335	KIDIX DRIVER PERFORMANCE	SWE	VAN STAVEREN BILLY	NLD	KR / IAME / VEGA	17.717	19.117	15.342	<b>52.176</b>	0.982	7
20	340	BONOMO LUCA	ITA	BONOMO ANTONIO	ITA	CRG / TM KART / VEGA	17.657	19.446	15.078	<b>52.181</b>	0.987	7
21	328	TK DRIVER ACADEMY ASD	ITA	CARRATELLI CHRISTIAN	ITA	TK / TM KART / VEGA	17.727	19.385	15.235	<b>52.347</b>	1.153	7
22	341	DR SRL	ITA	MARQUES MARTIM	PRT	DR / MODENA ENGINES	18.063	19.234	15.179	<b>52.476</b>	1.282	7
23	329	KGT MOTORSPORT	ITA	SBARDELLATI FEDERICO	ITA	TONY KART / VORTEX /	18.014	19.174	15.320	<b>52.508</b>	1.314	7
24	307	MODENA KART ASD	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / TM KART / VE	17.910	19.818	15.094	<b>52.822</b>	1.628	7
25	314	RENDA MOTORSPORT	ITA	GIUGNI RICCARDO	ITA	SODI / TM KART / VEGA	17.929	20.096	15.315	<b>53.340</b>	2.146	7
26	330	NOVALUX SRL	ITA	SCHILLACI DANIELE	ITA	LENZOKART / LKE / VEG	18.449	19.983	15.204	<b>53.636</b>	2.442	7
27	318	CMT ASD	ITA	LAGANA' ALESSANDRO	ITA	TONYKART / TM KART /	18.884	19.786	15.933	<b>54.603</b>	3.409	4

### Not Classified

	343	LA MOTORSPORT	ITA	REALE FABIO	ITA	FALCON / IAME / VEGA	17.426	18.760	14.991	<b>DSQ</b>		
--	-----	---------------	-----	-------------	-----	----------------------	--------	--------	--------	------------	--	--

No.343 REALE FABIO : Annullamento dei tempi per non conformita'. Secondo le decisioni degli steward N° 8.

Start Time : 16/06 - 17:21:27 / Flag Time : 17:27:28 / End Time : 17:28:25

Best lap : No.336 MIZZONI DAVIDE 51.194 87.90 kph

Weather : Overcast Air : 20°C Track : Dry

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.





DOCUMENT N° 8

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **343** PILOTA : **REALE FABIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Qualifying Practice**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Annullamento dei tempi**

MOTIVAZIONE / REASON:

Dopo il segnale di fine gara, il Conducente n. 343 al rientro al parco chiuso risulta non conforme al controllo del particolare marmitta e collettore essendo gli stessi in posizione non corretta.

Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti, dichiara che trattasi di errore involontario in fase di montaggio  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 223 - 227 - 229 del RSN in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **16/06/2023**

Ora / Time: **18:38**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Scarano Luigi (ITA)**



**Legrottoglie Sante (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LA MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **8** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



### OK-N Junior

### Qualifying Practice (QP) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	315	17.303	1	339	18.737	1	323	14.765	1	315	GRYC BRUNO		51.085	51.195	0.110
2	339	17.437	2	322	18.836	2	309	14.866	2	339	ROCCHIO GINO		51.174	51.277	0.103
3	322	17.452	3	315	18.852	3	315	14.930	3	323	NIKISHOV NIKITA		51.259	51.259	
4	323	17.459	4	326	18.865	4	319	14.963	4	319	LILLI PIETRO		51.392	51.392	
5	310	17.489	5	345	18.883	5	339	15.000	5	322	NARDELLI MARIACHIARA		51.401	51.621	0.220
6	334	17.491	6	313	18.908	6	344	15.003	6	345	FRASCA SIMONE		51.444	51.673	0.229
7	344	17.495	7	319	18.913	7	345	15.010	7	344	TAMAS GENDER		51.597	51.935	0.338
8	346	17.504	8	311	18.938	8	346	15.035	8	326	PAPILLO GIUSEPPE		51.606	52.029	0.423
9	333	17.512	9	310	18.949	9	342	15.064	8	310	ESPOSITO LUCA		51.606	51.980	0.374
10	319	17.516	10	334	19.026	10	340	15.077	10	334	TOSO GIOVANNI		51.612	51.911	0.299
11	345	17.551	11	328	19.035	11	333	15.079	11	311	FILOTTO ANNA		51.671	51.671	
12	342	17.574	11	323	19.035	12	307	15.094	12	342	OCHSTEIN ASHER		51.712	51.758	0.046
13	326	17.602	13	342	19.074	13	334	15.095	13	346	GIUSTO GIACOMO		51.785	51.934	0.149
14	311	17.606	14	344	19.099	14	322	15.113	14	333	ACHGARE AYOUR		51.877	51.974	0.097
15	340	17.633	15	335	19.117	15	311	15.127	15	309	DONANZAN FILIPPO		51.880	51.955	0.075
16	328	17.647	16	329	19.174	16	326	15.139	16	328	CARRATELLI CHRISTIAN		51.917	52.347	0.430
17	327	17.704	17	327	19.189	17	310	15.168	17	313	GIGLIO SALVATORE		51.930	51.967	0.037
18	335	17.717	18	309	19.204	18	341	15.179	18	327	TAGLIENTI EDOARDO		52.115	52.115	
19	313	17.792	19	341	19.234	19	330	15.204	19	335	VAN STAVEREN BILLY		52.136	52.176	0.040
20	309	17.810	20	346	19.246	20	327	15.222	20	340	BONOMO ANTONIO		52.156	52.181	0.025
21	307	17.910	21	333	19.286	21	313	15.230	21	341	MARQUES MARTIM		52.415	52.476	0.061
22	314	17.929	22	340	19.446	22	328	15.235	22	329	SBARDELLATI FEDERICO		52.448	52.508	0.060
23	329	17.954	23	318	19.786	23	314	15.269	23	307	CEBI AYSE		52.822	52.822	
24	341	18.002	24	307	19.818	24	335	15.302	24	314	GIUGNI RICCARDO		53.057	53.340	0.283
25	318	18.077	25	314	19.859	25	329	15.320	25	330	SCHILLACI DANIELE		53.636	53.636	
26	330	18.449	26	330	19.983	26	318	15.933	26	318	LAGANA' ALESSANDRO		53.796	54.603	0.807





### OK-N Junior

### Qualifying Practice (QP) Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.307 CEBI AYSÉ</b>					
1	26.140	24.410	16.976	1:07.526	112
2	19.100	20.033	16.051	55.184	115
3	18.142	19.864	15.364	53.370	117
4	18.415	19.948	15.739	54.102	119
5	18.193	20.307	15.593	54.093	116
6	18.577	20.601	15.553	54.731	117
7	17.910	19.818	15.094	52.822	119

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.309 DONANZAN FILIPPO</b>					
1	22.657	24.183	17.010	1:03.850	111
2	18.951	19.315	14.891	53.157	116
3	17.885	19.204	14.866	51.955	116
4	18.672	19.711	15.475	53.858	115
5	18.037	19.670	15.662	53.369	117
6	18.100	21.755	16.546	56.401	113
7	17.810	19.917	15.491	53.218	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.310 ESPOSITO LUCA</b>					
1	19.712	19.726	15.420	54.858	112
2	17.665	19.113	15.638	52.416	110
3	17.774	19.152	15.339	52.265	110
4	17.660	19.332	15.168	52.160	111
5	17.652	18.949	15.379	51.980	112
6	17.604	19.199	15.316	52.119	111
7	17.489	19.338	15.247	52.074	112

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.311 FILOTTO ANNA</b>					
1	20.486	22.754	16.363	59.603	81
2	21.758	21.660	15.277	58.695	114
3	17.652			55.873	109
4	18.315	19.512	15.311	53.138	111
5	17.957	19.213	15.302	52.472	118
6	18.874	19.379	15.203	53.456	113
7	17.606	18.938	15.127	51.671	113

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.313 GIGLIO SALVATORE</b>					
1	19.968	20.554	16.456	56.978	94
2	17.850	19.081	15.351	52.282	117
3	18.127	19.205	15.257	52.589	113
4	18.076	19.399	15.235	52.710	113
5	18.115	19.693	15.767	53.575	112
6	18.511	19.266	15.230	53.007	115
7	17.792	18.908	15.267	51.967	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.314 GIUGNI RICCARDO</b>					
1	24.976	23.489	17.410	1:05.875	112
2	18.351	19.859	16.220	54.430	115
3	23.433	21.040	15.478	59.951	113
4	17.929	20.096	15.315	53.340	112
5	19.141	20.138	15.396	54.675	114
6	19.229	19.886	15.269	54.384	115
7	21.090	21.415	15.705	58.210	112

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.315 GRYC BRUNO</b>					
1	22.096	21.604	15.428	59.128	113
2	17.786	19.479	15.182	52.447	114
3	17.552	18.993	14.967	51.512	115
4	17.303	18.904	14.996	51.203	115
5	17.344	19.010	15.053	51.407	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	17.348	18.852	14.995	51.195	115
7	17.341	19.070	14.930	51.341	116

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.318 LAGANA' ALESSANDRO</b>					
1	23.808	23.067	17.567	1:04.442	81
2	19.957	21.811	16.408	58.176	106
3	18.077	20.384	17.434	55.895	86
4	18.884	19.786	15.933	54.603	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.319 LILLI PIETRO</b>					
1	21.340	22.399	15.386	59.125	114
2	17.772	19.222	15.386	52.380	115
3	17.806	19.140	15.154	52.100	115
4	17.711	18.944	15.017	51.672	114
5	17.516	18.913	14.963	51.392	115
6	17.946	19.763	15.217	52.926	116

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.322 NARDELLI MARIACHIARA</b>					
1	24.006	20.728	15.835	1:00.569	112
2	19.210	19.704	15.567	54.481	115
3	18.723	19.491	15.250	53.464	117
4	18.150	19.175	15.123	52.448	114
5	17.626	19.332	15.113	52.071	117
6	18.591	19.279	15.234	53.104	111
7	17.452	18.836	15.333	51.621	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.323 NIKISHOV NIKITA</b>					
1	20.269	20.427	15.330	56.026	114
2	18.300	19.935	15.288	53.523	116
3	17.888	19.282	14.986	52.156	116
4	17.459	19.035	14.765	51.259	115
5	17.508	21.103	16.949	55.560	115
6	17.825	19.309	14.923	52.057	116

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.326 PAPPALÀ GIUSEPPE</b>					
1	22.979	21.015	16.098	1:00.092	104
2	18.099	20.625	15.460	54.184	113
3	18.608	20.039	15.354	54.001	116
4	17.784	19.128	15.139	52.051	114
5	17.681	19.555	15.232	52.468	114
6	17.799	19.053	15.177	52.029	114
7	17.602	18.865	16.672	53.139	97

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.327 TAGLIANTI EDOARDO</b>					
1	23.485	22.733	15.871	1:02.089	116
2	18.279	19.399	15.296	52.974	118
3	18.017	19.563	15.290	52.870	115
4	20.006	23.496	15.617	59.119	114
5	18.130	19.704	15.697	53.531	113
6	19.035	19.757	15.718	54.510	114
7	17.704	19.189	15.222	52.115	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.328 CARRATELLI CHRISTIAN</b>					
1	22.830	24.041	16.186	1:03.057	112
2	18.089	20.488	18.289	56.866	114
3	18.978	19.669	15.539	54.186	112
4	17.727	19.385	15.235	52.347	117
5	18.201	19.851	15.246	53.298	117
6	18.070	19.583	15.252	52.905	120
7	17.647	19.035	15.974	52.656	111

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.329 SBARDELLATI FEDERICO</b>					
1	23.957	20.897	16.619	1:01.473	86
2	19.369	19.975	15.545	54.889	109
3	17.954	20.628	16.226	54.808	102
4	22.302	19.981	15.650	57.933	105
5	18.233	19.748	15.682	53.663	109
6	18.044	19.282	15.489	52.815	111
7	18.014	19.174	15.320	52.508	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.330 SCHILLACI DANIELE</b>					
1	22.377	21.814	16.168	1:00.359	115
2	19.226	21.240	15.877	56.343	112
3	18.829	20.258	16.350	55.437	117
4	20.909	21.219	15.682	57.810	114
5	18.570	20.946	15.711	55.227	114
6	18.718	20.584	16.191	55.493	115
7	18.449	19.983	15.204	53.636	118

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.333 ACHGARE AYOUB</b>					
1	21.299	21.792	15.849	58.940	113
2	18.348	19.723	15.610	53.681	112
3	18.114	19.439	15.244	52.797	113
4	17.861	19.498	15.079	52.438	114
5	17.523	19.286	15.165	51.974	112
6	17.527	19.297	15.253	52.077	114
7	17.512	19.592	15.200	52.304	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.334 TOSO GIOVANNI</b>					
1	20.999	22.235	16.995	1:00.229	82
2	21.775	21.566	15.164	58.505	115
3	17.809	19.544	15.095	52.448	115
4	17.491	19.148	15.318	51.957	114
5	17.757	19.215	15.503	52.475	114
6	17.720	21.629	15.795	55.144	116
7	17.616	19.026	15.269	51.911	116

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.335 VAN STAVEREN BILLY</b>					
1	23.075	20.918	16.399	1:00.392	111
2	19.133	19.965	15.726	54.824	115
3	18.037	19.716	15.496	53.249	113
4	17.730	19.134	15.423	52.287	113
5	17.780	19.365	15.302	52.447	116
6	17.736	19.180	15.324	52.240	112
7	17.717	19.117	15.342	52.176	114

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.336 MIZZONI DAVIDE</b>					
1				52.721	
2				52.040	
3				53.222	
4				52.488	
5				52.241	
6				51.194	

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.339 ROCCHIO GINO</b>					
1	22.908	20.651	15.806	59.365	111
2	18.301	19.405	15.698	53.404	110
3	18.831	19.424	15.273	53.528	112
4	17.664	18.737	15.251	51.652	112
5	17.437	20.870	15.254	53.561	111
6	17.512	18.833	15.078	51.423	112



# OK-N Junior

## Qualifying Practice (QP)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	17.459	18.818	<b>15.000</b>	<b>51.277</b>	<b>114</b>

#### No.340 BONOMO ANTONIO

1	<b>22.258</b>	<b>21.087</b>	<b>15.646</b>	<b>58.991</b>	112
2	<b>18.220</b>	<b>20.273</b>	<b>15.110</b>	<b>53.603</b>	112
3	<b>17.657</b>	<b>19.446</b>	<b>15.078</b>	<b>52.181</b>	113
4	<b>17.633</b>	19.540	15.288	52.461	<b>115</b>
5	17.747	19.521	<b>15.077</b>	52.345	112
6	17.664	19.694	15.518	52.876	113
7	17.718	19.617	15.301	52.636	114

#### No.341 MARQUES MARTIM

1	<b>22.139</b>	<b>22.729</b>	<b>15.746</b>	<b>1:00.614</b>	113
2	<b>18.159</b>	<b>19.760</b>	<b>15.347</b>	<b>53.266</b>	114
3	<b>18.002</b>	19.823	15.372	<b>53.197</b>	114
4	19.754	20.600	15.472	55.826	113
5	18.827	21.161	16.601	56.589	113
6	18.557	19.767	15.472	53.796	<b>116</b>
7	18.063	<b>19.234</b>	<b>15.179</b>	<b>52.476</b>	114

#### No.342 OCHSTEIN ASHER

1	<b>21.737</b>	<b>22.231</b>	<b>15.608</b>	<b>59.576</b>	113
2	<b>18.144</b>	<b>19.222</b>	15.651	<b>53.017</b>	115
3	18.494	19.651	<b>15.087</b>	53.232	<b>118</b>
4	19.063	<b>19.074</b>	15.138	53.275	116
5	<b>17.857</b>	19.097	15.264	<b>52.218</b>	113
6	<b>17.678</b>	19.506	<b>15.066</b>	52.250	115
7	<b>17.574</b>	19.120	<b>15.064</b>	<b>51.758</b>	114

#### No.343 REALE FABIO

1	<b>23.014</b>	<b>21.323</b>	<b>15.494</b>	<b>59.831</b>	114
2	<b>18.002</b>	<b>19.617</b>	<b>15.220</b>	<b>52.839</b>	117
3	<b>17.972</b>	<b>19.591</b>	<b>15.158</b>	<b>52.721</b>	116
4	<b>17.426</b>	<b>18.760</b>	<b>14.991</b>	<b>51.177</b>	<b>118</b>
5	17.583	18.958	15.032	51.573	115

#### No.344 TAMAS GENDER

1	<b>20.543</b>	<b>20.727</b>	<b>15.422</b>	<b>56.692</b>	113
2	<b>17.835</b>	<b>19.330</b>	<b>15.328</b>	<b>52.493</b>	114
3	<b>17.680</b>	<b>19.099</b>	<b>15.156</b>	<b>51.935</b>	114
4	<b>17.617</b>	19.455	<b>15.070</b>	52.142	113
5	<b>17.495</b>	19.378	15.492	52.365	115
6	17.759	19.312	<b>15.003</b>	52.074	<b>115</b>

#### No.345 FRASCA SIMONE

1	<b>19.881</b>	<b>19.508</b>	<b>15.467</b>	<b>54.856</b>	101
2	<b>19.494</b>	19.662	<b>15.305</b>	<b>54.461</b>	113
3	<b>18.218</b>	<b>19.081</b>	<b>15.042</b>	<b>52.341</b>	114
4	<b>17.551</b>	<b>18.883</b>	15.409	<b>51.843</b>	113
5	18.000	20.304	15.862	54.166	114
6	18.457	20.014	15.840	54.311	112
7	17.689	18.974	<b>15.010</b>	<b>51.673</b>	<b>120</b>

#### No.346 GIUSTO GIACOMO

1	<b>21.029</b>	<b>21.847</b>	<b>15.888</b>	<b>58.764</b>	113
2	<b>18.781</b>	<b>19.686</b>	17.941	<b>56.408</b>	108
3	21.269	20.144	<b>15.110</b>	56.523	<b>117</b>
4	<b>18.496</b>	<b>19.249</b>	15.146	<b>52.891</b>	115
5	<b>18.178</b>	20.149	15.334	53.661	115
6	<b>18.055</b>	19.676	<b>15.035</b>	<b>52.766</b>	116
7	<b>17.504</b>	<b>19.246</b>	15.184	<b>51.934</b>	115



## OK-N Junior

### VERIFIED LIST (28 Drivers)

### Document 1

No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment
307	MODENA KART ASD		CEBI AYSE		PAROLIN / TM KART / VEGA
309	TEAM DRIVER RACING KART		DONANZAN FILIPPO		TONY KART / TM KART / VEGA
310	ESPOSITO PAOLO		ESPOSITO LUCA		PAROLIN / MODENA / VEGA
311	JESOLO RACE SRL		FILOTTO ANNA		JESOLO / TM KART / VEGA
313	JESOLO RACE SRL		GIGLIO SALVATORE		JESOLO / TM KART / VEGA
314	RENDA MOTORSPORT		GIUGNI RICCARDO		SODI / TM KART / VEGA
315	MLG RACING		GRYC BRUNO		PAROLIN / TM KART / VEGA
318	CMT ASD		LAGANA' ALESSANDRO		TONYKART / TM KART / VEGA
319	LGK RACING KART		LILLI PIETRO		BIREL / MODENA ENGINES / VEGA
322	KIDIX DRIVER PERFORMANCE		NARDELLI MARIACHIARA		KR / IAME / VEGA
323	GAMOTO SRL		NIKISHOV NIKITA		TONY KART / TM KART / VEGA
326	PAPILLO TOMMASO		PAPILLO GIUSEPPE		KR / LKE / VEGA
327	TK DRIVER ACADEMY ASD		TAGLIENTI EDOARDO		TK / TM KART / VEGA
328	TK DRIVER ACADEMY ASD		CARRATELLI CHRISTIAN		TK / TM KART / VEGA
329	KGT MOTORSPORT		SBARDELLATI FEDERICO		TONY KART / VORTEX / VEGA
330	NOVALUX SRL		SCHILLACI DANIELE		LENZOKART / LKE / VEGA
333	MODENA KART ASD		ACHGARE AYOUR		PAROLIN / TM KART / VEGA
334	N.G.M. MOTORSPORT ASD		TOSO GIOVANNI		KALI' KART / TM KART / VEGA
335	KIDIX DRIVER PERFORMANCE		VAN STAVEREN BILLY		KR / IAME / VEGA
336	ITALCORSE RACING TEAM		MIZZONI DAVIDE		ITALCORSE / TM KART / VEGA
339	DR SRL		ROCCHIO GINO		DR / MODENA ENGINES / VEGA
340	BONOMO LUCA		BONOMO ANTONIO		CRG / TM KART / VEGA
341	DR SRL		MARQUES MARTIM		DR / MODENA ENGINES / VEGA
342	CRG RACING TEAM		OCHSTEIN ASHER		CRG / TM KART / VEGA
343	LA MOTORSPORT		REALE FABIO		FALCON / IAME / VEGA
344	TEAM DRIVER RACING KART		TAMAS GENDER		TONY KART / TM KART / VEGA
345	CMT ASD		FRASCA SIMONE		TONYKART / TM KART / VEGA
346	MODENA KART ASD		GIUSTO GIACOMO		PAROLIN / TM KART / VEGA





## OK-N Junior Entry List (28 Drivers)

No.	Driver	Last Name	First Name	Nation	Entrant	Nation	Equipment	Class
307	CEBI AYSE	CEBI	AYSE		MODENA KART ASD		PAROLIN / TM KART / VEGA	
309	DONANZAN FILIPPO	DONANZAN	FILIPPO		TEAM DRIVER RACING KART		TONY KART / TM KART / VEGA	
310	ESPOSITO LUCA	ESPOSITO	LUCA		ESPOSITO PAOLO		PAROLIN / MODENA / VEGA	
311	FILOTTO ANNA	FILOTTO	ANNA		JESOLO RACE SRL		JESOLO / TM KART / VEGA	
313	GIGLIO SALVATORE	GIGLIO	SALVATORE		JESOLO RACE SRL		JESOLO / TM KART / VEGA	
314	GIUGNI RICCARDO	GIUGNI	RICCARDO		RENDA MOTORSPORT		SODI / TM KART / VEGA	
315	GRYC BRUNO	GRYC	BRUNO		MLG RACING		PAROLIN / TM KART / VEGA	
318	LAGANA' ALESSANDRO	LAGANA'	ALESSANDRO		CMT ASD		TONYKART / TM KART / VEGA	
319	LILLI PIETRO	LILLI	PIETRO		LGK RACING KART		BIREL / MODENA ENGINES / VEGA	
322	NARDELLI MARIACHIARA	NARDELLI	MARIACHIARA		KIDIX DRIVER PERFORMANCE		KR / IAME / VEGA	
323	NIKISHOV NIKITA	NIKISHOV	NIKITA		GAMOTO SRL		TONY KART / TM KART / VEGA	
326	PAPILLO GIUSEPPE	PAPILLO	GIUSEPPE		PAPILLO TOMMASO		KR / LKE / VEGA	
327	TAGLIENTI EDOARDO	TAGLIENTI	EDOARDO		TK DRIVER ACADEMY ASD		TK / TM KART / VEGA	
328	CARRATELLI CHRISTIAN	CARRATELLI	CHRISTIAN		TK DRIVER ACADEMY ASD		TK / TM KART / VEGA	
329	SBARDELLATI FEDERICO	SBARDELLATI	FEDERICO		KGT MOTORSPORT		TONY KART / VORTEX / VEGA	
330	SCHILLACI DANIELE	SCHILLACI	DANIELE		NOVALUX SRL		LENZOKART / LKE / VEGA	
333	ACHGARE AYOUR	ACHGARE	AYOUR		MODENA KART ASD		PAROLIN / TM KART / VEGA	
334	TOSO GIOVANNI	TOSO	GIOVANNI		N.G.M. MOTORSPORT ASD		KALI' KART / TM KART / VEGA	
335	VAN STAVEREN BILLY	VAN STAVEREN	BILLY		KIDIX DRIVER PERFORMANCE		KR / IAME / VEGA	
336	MIZZONI DAVIDE	MIZZONI	DAVIDE		ITALCORSE RACING TEAM		ITALCORSE / TM KART / VEGA	
339	ROCCHIO GINO	ROCCHIO	GINO		DR SRL		DR / MODENA ENGINES / VEGA	
340	BONOMO ANTONIO	BONOMO	ANTONIO		BONOMO LUCA		CRG / TM KART / VEGA	
341	MARQUES MARTIM	MARQUES	MARTIM		DR SRL		DR / MODENA ENGINES / VEGA	
342	OCHSTEIN ASHER	OCHSTEIN	ASHER		CRG RACING TEAM		CRG / TM KART / VEGA	
343	REALE FABIO	REALE	FABIO		LA MOTORSPORT		FALCON / IAME / VEGA	
344	TAMAS GENDER	TAMAS	GENDER		TEAM DRIVER RACING KART		TONY KART / TM KART / VEGA	
345	FRASCA SIMONE	FRASCA	SIMONE		CMT ASD		TONYKART / TM KART / VEGA	
346	GIUSTO GIACOMO	GIUSTO	GIACOMO		MODENA KART ASD		PAROLIN / TM KART / VEGA	